



Den nya bron kommer stå klar 2017. Illustration: Arkitekterna Krook & Tjäder.

## Ny bro blir porten till framtidens Göteborg Landvetter Airport

**Snart kommer en ny modern bro välkomna resande och besökare till Västsveriges internationella flygplats.**

Byggnationen av Airport City – ett helt nytt område i anslutning till Göteborg Landvetter Airport är i full gång. På två miljoner kvadratmeter mark planeras det för byggnation av logistikfastigheter, butiker, kontor, hotell och konferenslokaler.

– Bron som vi nu håller på att bygga parallellt blir porten till vår

nya moderna flygplats, säger Jakob Deling, projektstyrningschef.

Bron kommer att stå klar 2017 och den kommer andas framtid och modernism.

– Naturligtvis är det huvudsakliga syftet med bron att hantera all ökad trafik, men brons design symboliserar också framtid, möjligheter och hållbarhet.

Hållbarhet har hög prioritet under bygget. Materialvalen är i så stor utsträckning som möjligt från närområdet.

## Ny direktlinje till Bergen

**Flyg direkt med Wideroe från Göteborg Landvetter Airport till charmiga Bergen i Norge.**

Hemma är bäst – särskilt i väst. Men om man ändå vill komma iväg för en stund är Norge ett bra alternativ. Bland kullar och fjordar ligger Bergen – en stad rik på kulturliv, där hundratals timmerhus kantar kullerstensgatorna. Nu kan du flyga dit direkt från Landvetter.

Wideroes plan lyfter 10.30 på lördagar och du kommer hem igen klockan 13.45 på söndag. Det ger dig ett dygn att se den unika lilla staden. Vill du stanna lite längre kan du flyga hem via Oslo.

– Det är jättekul att vi nu kan erbjuda direktflyg till Bergen. Alla nya linjer medför en ökad tillgänglighet för Göteborgsregionen, säger Mats Åström på Swedavias flygmarknadsavdelning.

## God jul!

**Snart är det jul** igen och vi kan börja se tillbaka på ännu ett år som gått. Kanske har 2016 passerat fortare än vanligt för oss på Göteborg Landvetter Airport. Vi tar emot fler resenärer för varje, år och kommer i år att nå ännu ett all time high med över 6,3 miljoner resenärer. Det är jättekul och viktigt för hela regionen. Samtidigt innebär det att vi behöver bygga ut och bygga om för att kunna vara en flygplats i toppklass även i framtiden. En del av dessa förbättringar, till exempel den kommande bron vid flygplatsinfarten, ser man som granne till flygplatsen. Andra ser man snarare som resenär eller medarbetare. Sammantaget borgar dessa förbättringar dock för att Landvetter även i framtiden kan vara hela Västsveriges viktigaste knutpunkt. Det tycker jag känns hoppfullt när vi stänger det här året och börjar titta framåt. God jul och gott nytt år!

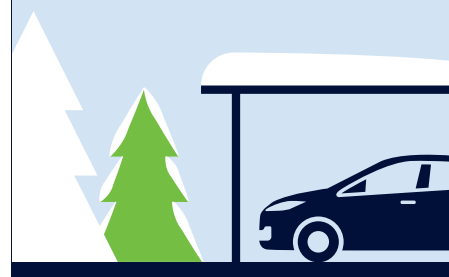


**Charlotte Ljunggren**

Flygplatsdirektör  
Göteborg Landvetter Airport

## Förboka jul- och nyårsparkering

**Garanterad plats inomhus!**  
[swedavia.se/landvetter](http://swedavia.se/landvetter)





# Flyg hållbart – köp en biobiljett

**Idag är det fullt möjligt att flyga mer hållbart. Pris och tillgång gör det emellertid svårt. Med Fly Green Funds "bio-biljett" kan varje resenär påverka.**

Fly Green Funds affärsidé är att öka efterfrågan på bioflygbränsle och på det sättet få upp volymerna, så att kostnaderna sänks.

Swedavia är en av Fly Green Funds partners.

– Vi vill kick-starta efterfrågan av förnybart flygbränsle, och därför har vi gått med i Fly Green Fund, säger Lena Wennberg miljöchef på Swedavia.

Bioflygbränsle kan till exempel tillverkas av skogsavfall, matavfall och gammal fritureolja. Bioflygbränslet blandas med fossilt bränsle och kan utgöra max 50 procent av flygplansbränslet.

Resenärer kan köpa en "bio-biljett" genom att swisha ett belopp till Fly

Green Fund:

– Du väljer själv hur mycket pengar du vill lägga på bioflygbränsle. Av pengarna som du betalar in så går 75 procent till inköp av bränslet och 25 procent går till forskning och utvecklingsprojekt som syftar till att få igång en produktion i Norden.

Du kan läsa mer om det på [flygreenfund.se](http://flygreenfund.se) Här kan du se hur mycket en resa kan kosta.



## Swedavias nya vd om sitt uppdrag

**Efter årsskiftet är det dags för Swedavias nya vd Jonas Abrahamsson att boarda sin nya roll. Han ser fram emot att leda en organisation med ett så viktigt uppdrag.**

– Swedavia skapar tillgänglighet och förutsättningar för möten och för exportindustrin. Det ska bli en ynnest att få leda en organisation med ett så viktigt uppdrag, säger Jonas Abrahamsson.

Under sina 25 år på Eon gjorde han hållbarhet till en naturlig del av strategin, samtidigt som tillväxt och kundfokus alltid prioriterades högst.

◀ Jonas Abrahamsson tillträder som Swedavias vd efter årsskiftet. Foto: Peter Phillips.

Idag står Swedavia inför liknande utmaningar:

– På Swedavia står vi inför den inspirerande uppgiften att öka flygplatsernas kapacitet samtidigt som vi når våra miljömål nås och höjer kundnöjdheten.