



Översiktsbild över utbyggnad av Bromma Stockholm Airport.

Illustration: HMXW Arkitekter.

Förbättringsarbeten på flygplatsen

Det har hänt mycket sedan första planet lyfte från Bromma Stockholm Airport år 1936. Nu ska flygplatsen renoveras för att möta de krav som ställs på en modern och miljömedveten flygplats.

Renoveringen är nödvändig för att flygplatsen ska behålla sin kapacitet och kunna använda den senaste tekniken för att minimera miljöpåverkan. Till exempel vill man minska markbullernivåerna i bostadsområdena och minska mängden utsläpp. Moderna och miljösmarta flygplanstyper ställer också nya krav på flygplatsen.

– För att flygtrafiken inte ska påverkas av entreprenadarbetena utförs en del av dessa nattetid, när flygplatsen är stängd. För att minska eventuellt buller för grannarna i närområdet använder entreprenörerna

olika bullerförebyggande metoder, till exempel finns det bullerskärmar uppsatta i området och vid behov används fordon med gummerrade flak. Det har även installerats bullermätare runt entreprenadområdet för att säkerställa att bullervärdena inte överskrids. Dessa värden följs upp regelbundet, säger Peter Frimert programchef för utvecklingsarbetena på Bromma Stockholm Airport.

För fördjupad information om utvecklingsarbetena samt kontaktuppgifter besök vår webb: www.swedavia.se/bromma/

Hej på er!

I era händer håller ni det första numret av Bromma Stockholm Airports alldeles nya nyhetsbrev. Här kommer vi med jämna mellanrum att berätta om en del av allt som händer på flygplatsen. Och det händer mycket. En hel del av det syns när man besöker, eller för den delen passerar, flygplatsen. Vi bygger om och ut vår terminal och vi genomför förbättringsarbeten på och omkring rullbanan. Allt för att bli en modern cityflygplats i europeisk toppklass. Dessutom firar flygplatsen 80 år 2016, något vi firar under hela året. Allt detta och mer därtill kan ni läsa om i detta brev. Till sist vill jag önska er en riktigt trevlig sommar, med fint väder och mycket glädje. Kanske reser ni från Bromma till semesterdestinationen? Ni är alltid varmt välkomna! På återseende!



Foto: Peter Knutson

Peder GrunditzFlygplatsdirektör
Bromma Stockholm
Airport

Grattis Bromma 80 år!

Den 23 maj fyller Bromma Stockholm Airport 80 år. Jubilaren firas storstilat den 21 maj med öppet hus för allmänheten.

Firandet fortsätter under hela året, med både tillbakablickar och framtidsfokus. På flygplatsen visas Brommas 80-åriga historia genom olika installationer. En digital skärm ställs upp med en interaktiv tidslinje, där man kan läsa om Brommas

historia samt den pågående utvecklingen av flygplatsen. Testa dina Bromma flygplatskunskaper genom ett quiz och se på uniformer från kabinpersonal genom tiderna. Vill du veta mer om firandet gå in på webben, swedavia.se/bromma80ar.



Sommaren innebär lågsäsong på Bromma



Foto: Peter Phillips

Sommaren närmar sig och det innebär ändrade resmönster i flygtrafiken. Eftersom Bromma Stockholm Airport till största del trafikeras av inrikesresor och väldigt få charterresor går flygplatsen in i en lågsäsong när affärsresenärerna går på semester. Endast 20 procent av den totala trafiken på ett år sker under perioden juni till augusti, säger Åsa Widmark marknadsanalytiker på Swedavia.

Mot en fossilfri framtid

Swedavias vision är att det svenska inrikesflyget ska vara fossilfritt 2030. För att nå dit behöver man få till stånd en storskalig produktion av förnybart flygbränsle som kan ersätta det fossila bränsle man idag till största delen flyger på.

Genom att stimulera efterfrågan på förnybart bränsle kan vi visa beslutsfattare, företag och producenter att det finns en växande marknad för det inom flyget. Swedavia stöttar bland annat flygbolag som vill flyga på förnybart genom att medfinansiera merkostnaderna. Det är också därför som Swedavia köper gröna tjänsteresor. För varje flygresor som

våra medarbetare gör i tjänsten betalar Swedavia merkostnaden för att flygbolagen ska tanka förnybart bränsle istället för fossilt. Om fler följer efter blir signalen till producenterna ännu tydligare och incitamenten för att satsa på storskalig produktion här i Norden ökar.

Vill du också bidra? Läs mer på www.flygreenfund.se.

FIKA TO GO!

Kaffe +
5 SEK för
fikabröd



Swedavia
Airports

Pressbyrå

VÄLKOMMEN!