



Flygtrafiktjänsten och flygvägssystemet Stockholm Arlanda Airport

Mark- och miljödomstolen 3 september 2013



Innehåll



- Flygtrafiktjänstens uppgifter
- Styrande regelverk
- Flygvägssystemet i ansökan om nytt miljötilstånd
 - Allmän beskrivning av huvuddragen i den tekniska beskrivningen
 - Fördjupning av vissa förslag till villkor

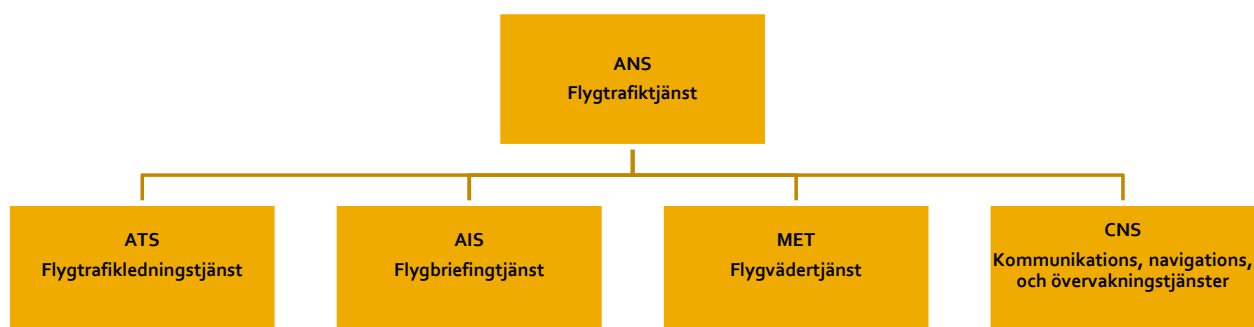
Mark- och miljödomstolen 3 september 2013

LFV uppgift



SFS 2010:778

Luftfartsverkets huvuduppgift är att tillhandahålla en säker, effektiv och miljöanpassad flygtrafiktjänst för civil och militär luftfart.



Flygtrafikledningstjänst

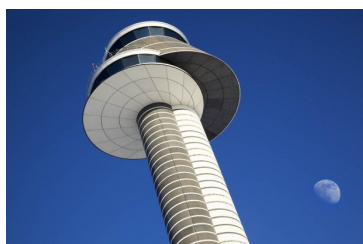
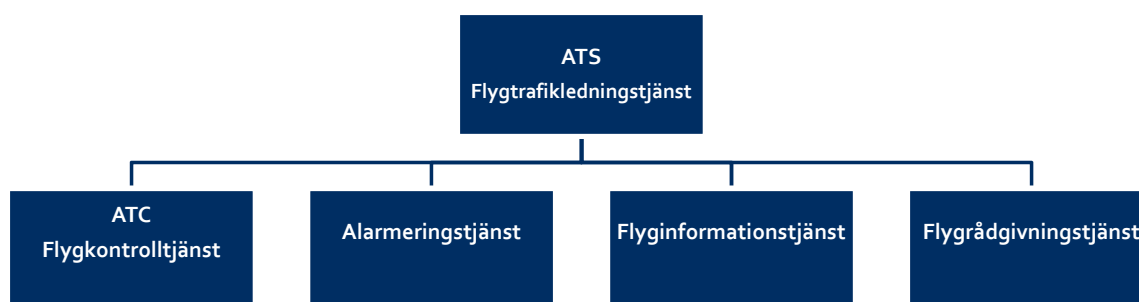


TSFS 2012:6 Flygtrafikledningstjänst (ATS):

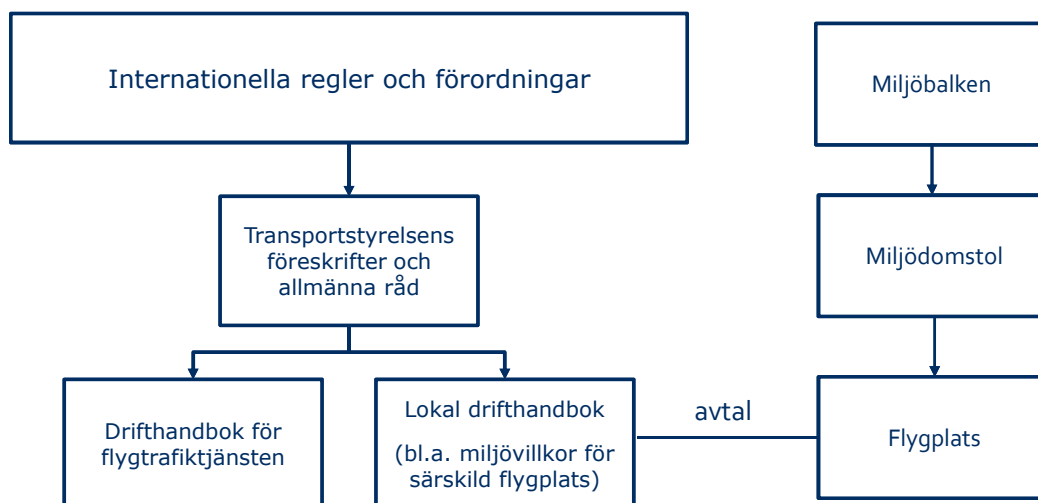
- › förebygga kollisioner mellan luftfartyg inbördes;
- › förebygga kollisioner mellan luftfartyg på manöverområde och hinder på detta område;
- › främja och bibehålla ett välordnat flygtrafikflöde;
- › lämna råd och upplysningar av betydelse för luftfartens säkerhet och effektivitet;
- › underrätta vederbörande enhet, när ett luftfartyg behöver räddningstjänst samt i behövlig omfattning bistå denna enhet.

Mark- och miljödomstolen 3 september 2013

Flygtrafikledningstjänst



Styrning av flygtrafiktjänsten



Flygtrafiktjänst och myndighetsutövning



- Luftfartslagen (2010:500)
 - § 13: Den som utför flygtrafikledningstjänst för luftrummet i anslutning till en flygplats får lämna tillstånd i form av **klarering** och anvisningar om färdväg för luftfartyg.
- SOU 2012:27
 - Del inom flygtrafiktjänsten innebär myndighetsutövning
 - Instruktioner till befälhavare (**klareringar**) skapar en plikt eller rättighet
 - Plikten är förenad med straffansvar
- TSFS 2010:145
 - Befälhavare har rätt att begära ändrad **klarering**. Ändrad **klarering** ska utfärdas när så är möjligt

Flygvägs konstruktion/Luftrumsförändringar



13§ Luftfartsförordningen

Transportstyrelsen (TS) får meddela föreskrifter om flygvägar i kontrollerat luftrum.

Mark- och miljödomstolen 3 september 2013

Flygvägs konstruktion/Luftrumsförändringar (TSFS 2010:138)



Mark- och miljödomstolen 3 september 2013



Flygvägssystemet vid Arlanda

Mark- och miljödomstolen 3 september 2013



Flygvägssystemet i ansökan – förutsättningar

- › Flygsäkerhet
- › Effektivitet
- › Miljö

Mark- och miljödomstolen 3 september 2013

Säkerhet



- › Flygvägssystem och tillämpning måste ha godkännande av Transportstyrelsen
- › Bibehållen eller ökad flygsäkerhet en förutsättning vid förändring

Mark- och miljödomstolen 3 september 2013

Kapacitet



- › Möta flygplatsens efterfrågade kapacitet
- › Internationellt accepterad metodik säkerställer kapacitet
 - › Bananvändnings- och flygvägsmonster efter behov
 - › *enbaneoperationer*
 - › *segregerat bananvändningsmonster*
 - › *parallella mixade operationer*
 - › Flexibilitet
 - › Långsam/snabb trafik – olika flygvägar

Mark- och miljödomstolen 3 september 2013

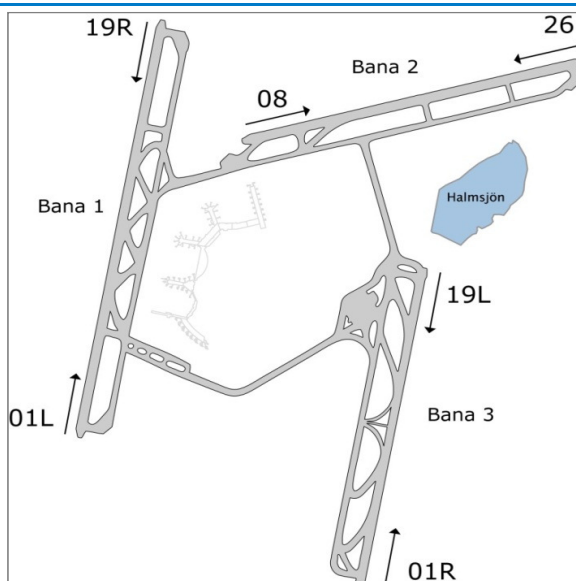
Miljöanpassning



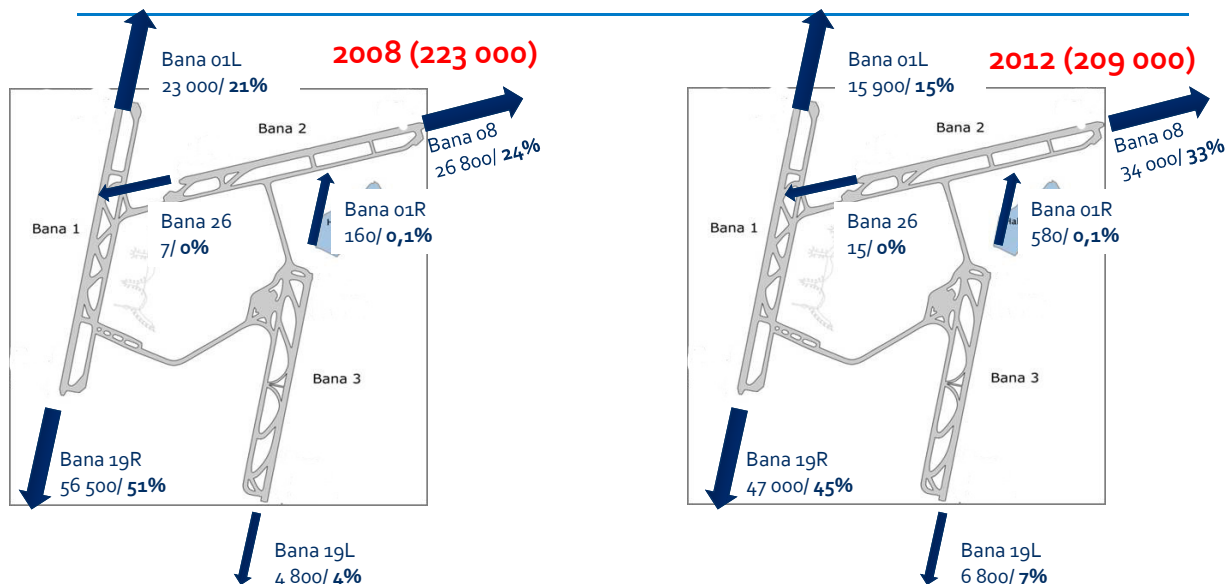
- Avvägning buller och utsläpp med utgångspunkt i samhällets riktvärde
 - Maxbuller 70 dB(A) kontra utsläpp till luft
- Förutsättningar för förkortade flygvägar och för piloter att flyga optimerade flygbanor – med hänsyn till såväl avgående som ankommande flygtrafik

Mark- och miljödomstolen 3 september 2013

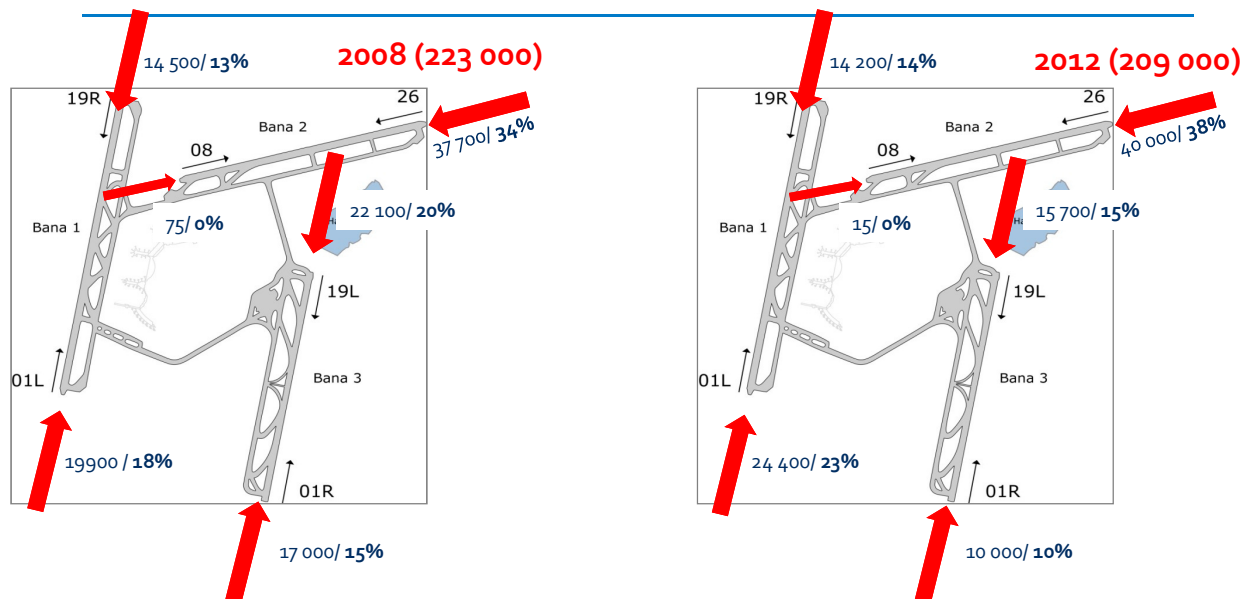
Bananvändning



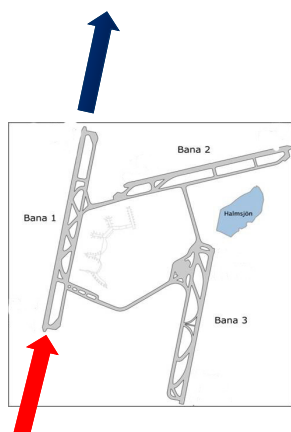
Bananvändning – avgående flygtrafik



Bananvändning – ankommande flygtrafik



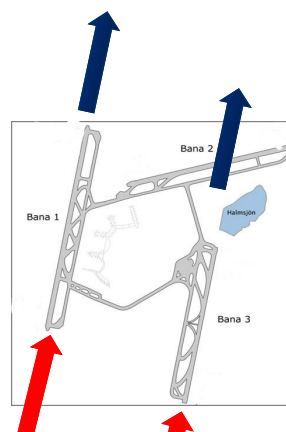
21 bananvändningsmönster



enbaneoperationer



segregerad bananvändning

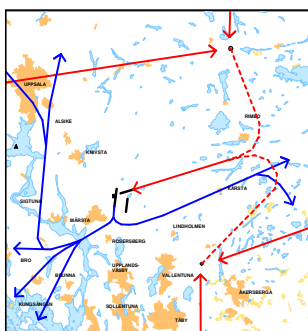


parallella mixade operationer

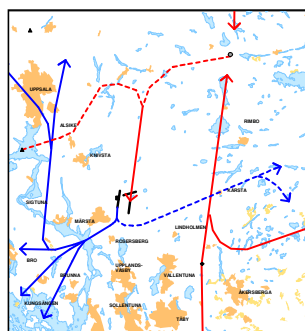
21 bananvändningsmönster



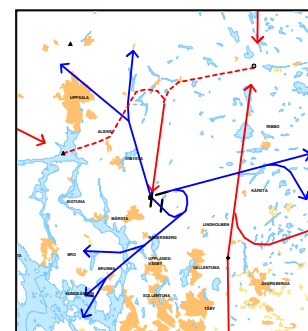
Sydliga vindar – vanligare mönster



Landningar bana 26
Starter bana 19R



Landningar bana 19L
Starter bana 19R



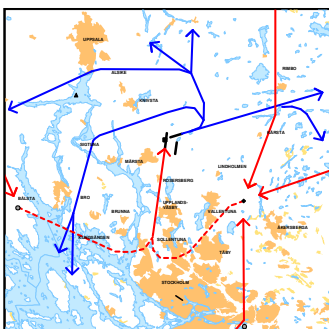
Landningar bana 19R
Starter bana 08

Mark- och miljödömsolen 3 september 2013

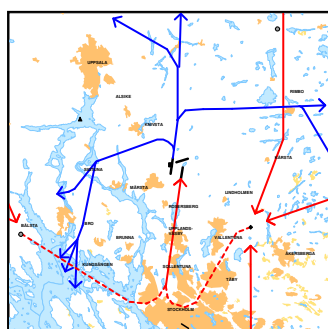
21 bananvändningsmönster



Nordliga vindar – vanligare mönster



Landningar bana 01L
Starter bana 08



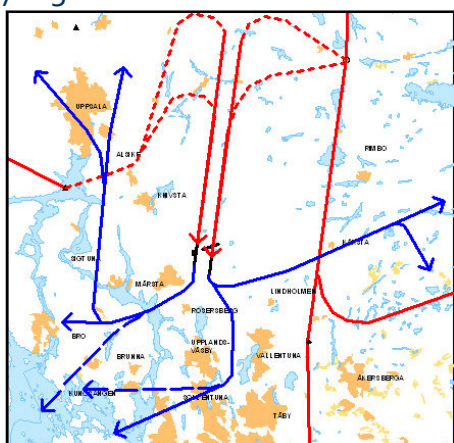
Landningar bana 01R
Starter bana 01L

Mark- och miljödömdstolen 3 september 2013

Parallella mixade operationer (planerade flygvägar)

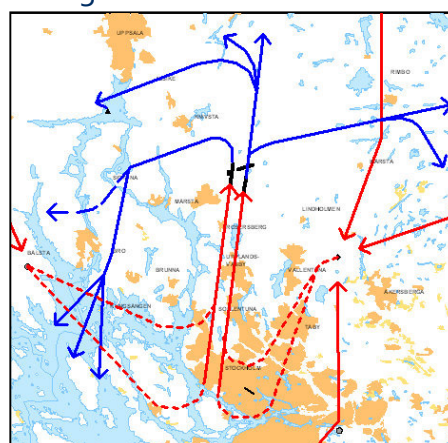


Sydliga vindar



Mark- och miljödömdstolen 3 september 2013

Nordliga vindar



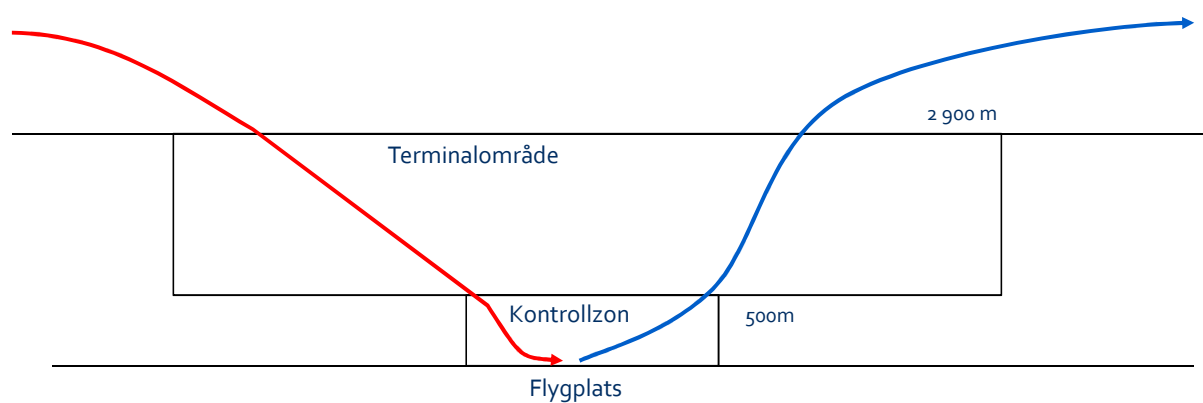
Genomgång av villkor - animeringar



Luftrum - principskiss



Yttäckande kontrollerat luftrum

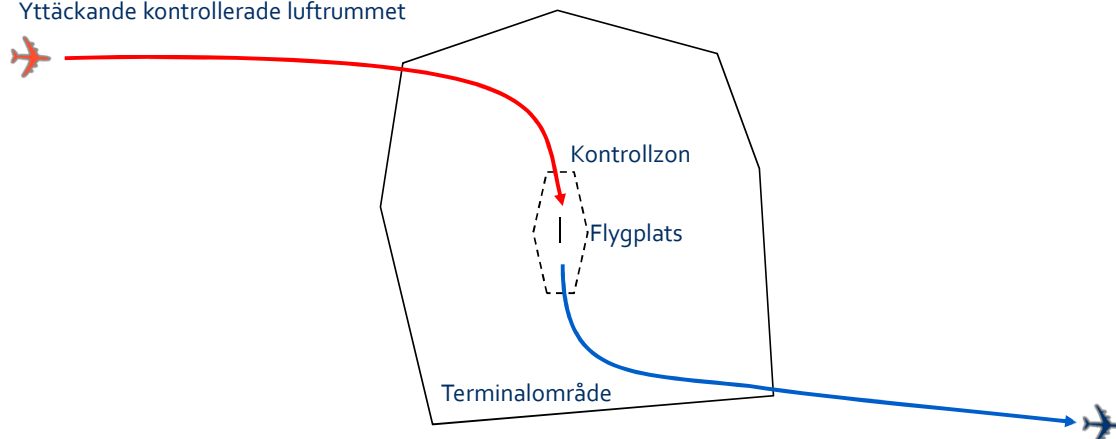


Mark- och miljödomstolen 3 september 2013

Luftrum - principskiss

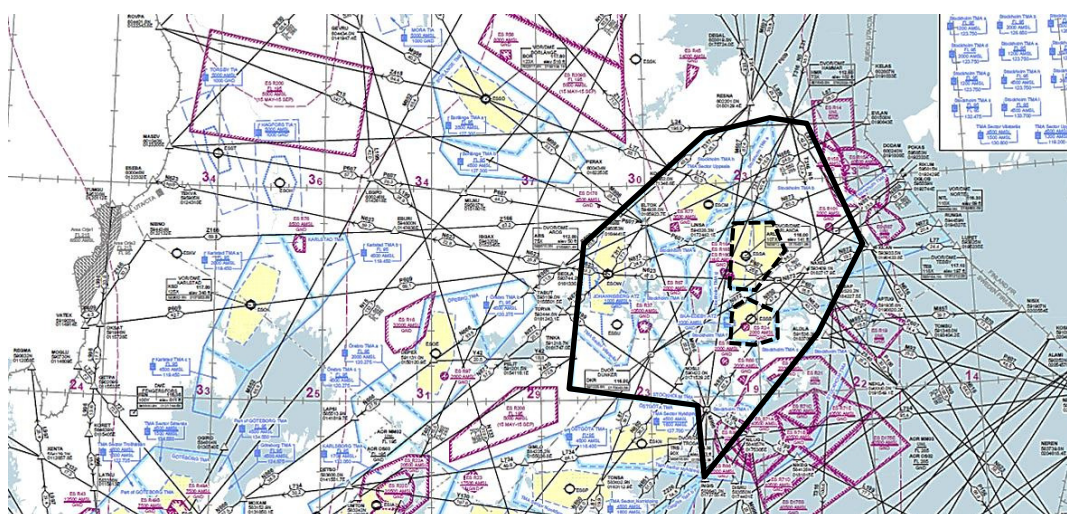


Yttäckande kontrollerade luftrummet



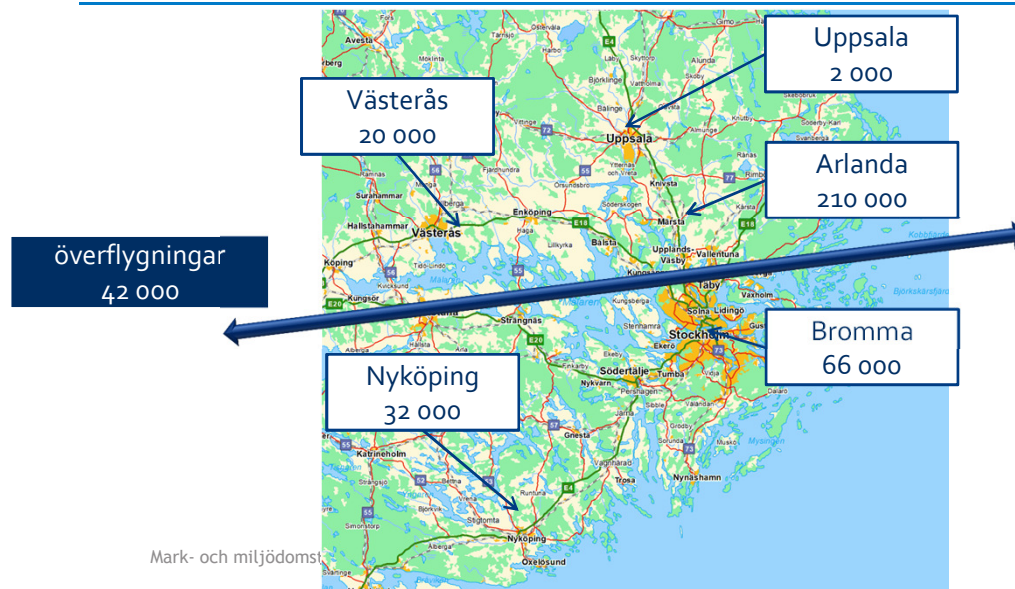
Mark- och miljödomstolen 3 september 2013

Luftrummet – Stockholmsområdet



Mark- och miljödomstolen 3 september 2013

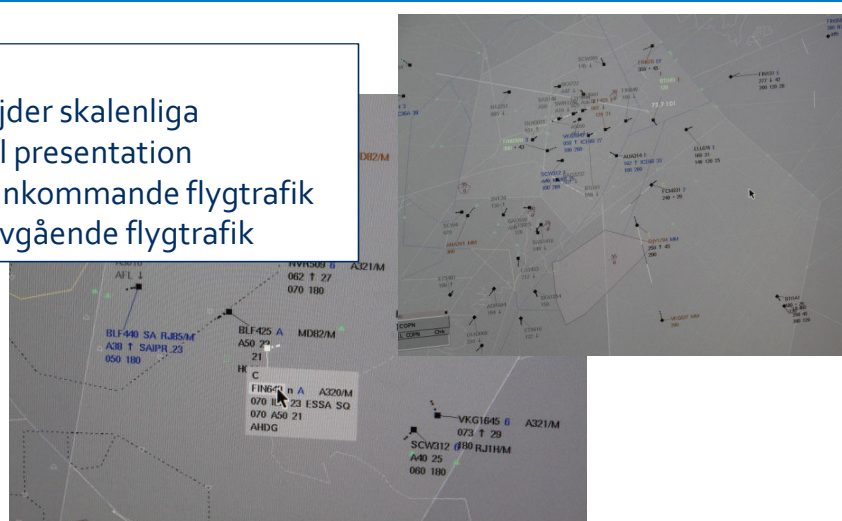
Flygtrafik i Stockholmsområdet – antal rörelser (2012)



Animeringar



- Verklig trafik
- Avstånd och höjder skalenta
- Tredimensionell presentation
- Första delen – ankommande flygtrafik
- Andra delen – avgående flygtrafik



Mark- och miljödomstolen 3 september 2013