



Resandet och flygplatsen utvecklas

Resenårsrekord och många nya destinationer.

Under 2017 reste över 26,6 miljoner resenärer till eller från Stockholm Arlanda Airport, en ökning med nästan åtta procent jämfört med 2016. Över 30 nya linjer startade förra året på Arlanda som nu har direktlinjer till runt 170 destinationer.

Resor och möten skapar värden och möjliggör upplevelser. Som relativt nytillträdd (1 mars) flygplatsdirektör ser jag fram emot att tillsammans med alla engagerade medarbetare fortsätta utvecklingen mot att bli Skandinaviens ledande flygplats – en flygplats som erbjuder smidiga och inspirerande reseupplevelser, är en viktig mötesplats och fortsätter att vara en internationell förebild inom hållbarhet.

Att du som bor i närområdet har möjlighet att följa flygplatsens utveckling känns angeläget för mig. Som tidigare chef för Bromma Stockholm Airport är jag van vid att ha grannarna på riktigt nära håll och jag lovar att fortsätta göra mitt bästa för att hålla er informerade.

Utveckling och banunderhåll

För att möta en ökande reseefterfrågan genomför vi åtgärder som snabbt höjer kapaciteten: Exempelvis fler uppställningsplatser för flygplan och ökad kapacitet att hantera ankommande bagage i Terminal 5.

Parallellt jobbar vi med mer långsiktiga lösningar: Utökad terminalkapacitet för att kunna ta emot fler resenärer och större flygplan. Bagagehantering, incheckning och säkerhetskontroll med högre

kapacitet och större flexibilitet.

Utvecklat kommersiellt utbud och moderniserade miljöer. Dessutom växer en ny stad fram runt flygplatsen – i höst blir 15 000 kvadratmeter ny kontorsyta inflyttningsklar och grundarbeten för ett nytt hotell invid flygplatsen pågår för fullt.

Vi gör även löpande underhåll. Exempelvis genomförs asfalteringsarbeten på bana 1 från slutet av juni till mitten av augusti vilket medför andra bananvändningsmönster och annan trafikbild kring övriga banor än du kanske är van vid. Under de tre första veckorna i maj har bana 2 varit stängd för beläggningsarbeten vilket på motsvarande sätt temporärt kan ha berört boende kring främst Upplands Väsby och Rosersberg på grund av ökad användning av banorna 1 och 3. För att minimera avvikelserna genomför vi samtliga arbeten så effektivt som möjligt med hänsyn till säkerhet och kvalitet.

Packa smart och kom gärna i god tid

Sommarsäsongen står för dörren och många ska ut och resa samtidigt. Vi jobbar hårt för att allt ska gå smidigt, men kom gärna i god tid för att minska risken för att det blir stressigt. Kolla upp vad ditt flygbolag eller researrangör rekommenderar. Tips på hur du förbereder dig för en smidigare resa hittar du på swedavia.se/arlanda/restips.

Välkommen till oss och trevlig sommar!



Peder Grunditz

Flygplatsdirektör

Självbetjäning gör resorna smidigare

Utvecklingen av självbetjäningstjänster för att göra flygresandet smidigare fortsätter och nu införs automatiska inpasseringsgrindar vid säkerhetskontrollerna på Swedavias flygplatser runt om i landet.

Ett snabbare, enklare och smidigare resande står högt på resenärernas önskelista visar undersökningar. Satsningar på olika typer av självbetjäning ger effektivare flöden, minskade kötider och underlättar för resenärerna samtidigt som befintliga terminaler kan användas mer optimalt och med hög säkerhet.

Automatiserade inpasseringsgrindar finns redan på plats i flera av säkerhetskontrollerna på Stockholm Arlanda Airport samt på Göteborg Landvetter Airport och kommer under året att införas på fler av Swedavias flygplatser.

Andra aktuella exempel på hur Swedavia använder automatisering och digitalisering för att underlätta för resenärerna är utrustning som automatiskt kontrollerar och matchar handbagagets storlek och vikt mot flygbolagens olika



Automatiserade inpasseringsgrindar vid säkerhetskontrollerna, samt vid vissa gater, införs nu på Swedavias flygplatser.

regelverk, kömatningssystem som indikerar hur lång tid det kommer ta att passera genom säkerhetskontrollen och utrustning som möjliggör automatisk boarding i gater.

Sedan tidigare har Swedavia installerat incheckningsautomater och automatiserad bagageinlämning på flygplatserna och har nu

flest automatiserade bagageinlämningar i världen.

– Självbetjäningstjänster är något som vi inför för att förenkla resandet för resenärerna och öka effektiviteten för våra flygbolagskunder, summerar Elizabeth Axtelius, flygmarknadsdirektör på Swedavia.

Resenärer samlar miljoner till Röda Korset

På fem av Swedavias flygplatser – inklusive Stockholm Arlanda Airport – kan sedlar och överblivna mynt av alla valutor lämnas in särskilda, uppmärkta insamlingskärl.

På så sätt bidrog resenärer och medarbetare vid Swedavias flygplatser under 2017 med nära 3,6 miljoner kronor till Röda Korsets verksamhet, vilket är en miljon kronor mer än motsvarande insamling 2016.

– Just nu ser vi stora humanitära utmaningar i många delar av världen och med hjälp av de insamlade pengarna kommer Röda Korset kunna se till att ännu fler människor i utsatta situationer får tillgång till skydd, mat och medicin, säger Margareta Wahlström, ordförande för Svenska Röda Korset.

Samarbetet mellan Swedavia och Röda Korset har pågått i drygt tio år. Swedavia donerar även kvar-

glömda föremål på flygplatserna till Röda Korset för försäljning om föremålen inte hämtats ut efter tre månader.

– Vi är stolta över vårt långsiktiga samarbete med Röda Korset och vill varmt tacka våra resenärer som bidrar till att stödja deras viktiga arbete för människor runtomkring i världen, säger Jonas Abrahamsson, verkställande direktör och koncernchef för Swedavia.