



Kom förbi och prova något av flygplatsens alla julbord. Foto: Joakim Knutsson.

## Nu har julen kommit till Stockholm Arlanda Airport

**I år blir det en mindre julrush än vanligt på Stockholm Arlanda Airport. Anledningen är att det är färre lediga dagar än vanligt i år.**

Det är en speciell stämning på flygplatser i juletider. Stockholm Arlanda Airport firar julen med ljusspel, granar, kransar och säsongserbudanden.

– Butikerna på Terminal 5 och SkyCity kommer att ha en mängd spännande specialerbjudanden. Boende i området är varmt välkomna

att boka julbord på ett av de många julborden i SkyCity, säger marknads-kommunikatör Roger Malmgren.

I år kommer trafiken inte öka lika mycket som andra år, vilket beror på att det inte blir så många extra dagar ledigt i december.

– Ur ett semesterperspektiv är det inte ett bra år. Dessutom väljer de som reser privat ofta charterresor med tidiga avgångar, vilket gör att rusningstrafiken inte påverkas, säger Åsa Widmark, marknadsanalytiker.

## Viktigt globalt klimatavtal

**För att nå betydande klimatresultat och minska utsläppen av fossil koldioxid krävs åtgärder på global nivå. Nu har ett unikt globalt avtal slutits.**

Flygets FN-organ ICAO (International Civil Aviation Organization) har enats om ett globalt styrmedel för klimatutsläpp från internationellt flyg. Fossila koldioxidutsläpp som överstiger

2020 års nivå kompenseras genom att flygbolagen köper utsläppskrediter som bidrar till att minska utsläppen där det är mest effektivt.

– Det nya avtalet är ett nödvändigt steg för att nå flygets mål att senast 2050 halvera utsläppen av fossil koldioxid jämfört med 2005 års nivå, säger Lena Wennberg, miljöchef på Swedavia.

## God jul!

**Det nalkas mot jul** och snart lägger vi året 2016 till handlingarna. För oss på Stockholm Arlanda Airport har det varit ett år som mer eller mindre rusat förbi. Den starka resenärsstillväxten fortsätter och även i år kommer vi att slå nytt resenärsrekord på flygplatsen. Fler än någonsin vill resa till och från Sverige och Stockholmsregionen. Det är förstås enormt roligt men ställer samtidigt höga krav på oss. Vi behöver bygga ut och bygga om för att kunna ta hand om alla resenärer. Vid flygplatsen växer samtidigt en flygplatsstad fram, med nytt hotell, en levande stadskärna och attraktiva arbetsområden. Sammantaget kommer dessa utvecklingsprojekt bidra till att Arlanda framöver blir Skandinaviens ledande flygplats. Det tycker jag känns hoppfullt när vi nu ser fram emot nästa år. God jul och gott nytt år!



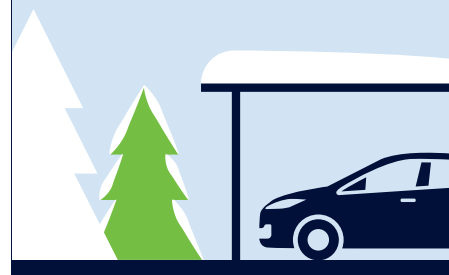
Foto: Peter Phillips

**Kjell-Åke Westin**

Flygplatsdirektör  
Stockholm Arlanda Airport

## Förboka jul- och nyårsparkering

**Garanterad plats inomhus!**  
[swedavia.se/arlanda](http://swedavia.se/arlanda)





# Flyg hållbart – köp en biobiljett

**Idag är det fullt möjligt att flyga mer hållbart. Pris och tillgång gör det emellertid svårt. Med Fly Green Funds "bio-biljett" kan varje resenär påverka.**

Fly Green Funds affärsidé är att öka efterfrågan på bioflygbränsle och på det sättet få upp volymerna, så att kostnaderna sänks.

Swedavia är en av Fly Green Funds partners.

– Vi vill kick-starta efterfrågan av förnybart flygbränsle, och därför har vi gått med i Fly Green Fund, säger Lena Wennberg miljöchef på Swedavia.

Bioflygbränsle kan till exempel tillverkas av skogsavfall, matavfall och gammal fritureolja. Bioflygbränslet blandas med fossilt bränsle och kan utgöra max 50 procent av flygplansbränslet.

Resenärer kan köpa en "bio-biljett" genom att swisha ett belopp till Fly

Green Fund:

– Du väljer själv hur mycket pengar du vill lägga på bioflygbränsle. Av pengarna som du betalar in så går 75 procent till inköp av bränslet och 25 procent går till forskning och utvecklingsprojekt som syftar till att få igång en produktion i Norden.

Du kan läsa mer om det på [flygreenfund.se](http://flygreenfund.se) Här kan du se hur mycket en resa kan kosta.



## Swedavias nya vd om sitt uppdrag

**Efter årsskiftet är det dags för Swedavias nya vd Jonas Abrahamsson att boarda sin nya roll. Han ser fram emot att leda en organisation med ett så viktigt uppdrag.**

– Swedavia skapar tillgänglighet och förutsättningar för möten och för exportindustrin. Det ska bli en ynnest att få leda en organisation med ett så viktigt uppdrag, säger Jonas Abrahamsson.

Under sina 25 år på Eon gjorde han hållbarhet till en naturlig del av strategin, samtidigt som tillväxt och kundfokus alltid prioriterades högst.

◀ Jonas Abrahamsson tillträder som Swedavias vd efter årsskiftet. Foto: Peter Phillips.

Idag står Swedavia inför liknande utmaningar:

– På Swedavia står vi inför den inspirerande uppgiften att öka flygplatsernas kapacitet samtidigt som vi når våra miljömål nås och höjer kundnöjdheten.