

En julhälsning från din egen flygplats

Vi är nu i ett normalläge på flygplatsen och det är uppenbart att människor längtar efter och prioriterar att resa och mötas när möjligheten finns.



**Charlotte
Ljunggren**
Tillförordnad flygplatschef

Hej grannar. Mitt namn är Charlotte Ljunggren och jag är tillförordnad flygplatschef på Stockholm Arlanda Airport. Nu är det snart jul men jag vill faktiskt inleda med några rader om sommaren. Att det varit en utmanande period för oss har knappats undgått någon, men jag är ofantligt stolt över hur vi kraftsamlat och hur alla aktörer på och kring flygplatsen slutit upp för våra resenärer.

I somras hade vi dessutom förmånen att välkomna över sextio sommarjobbbara till flygplatsen. Många av dem var ungdomar från runt om i kommunen och flera av dem hade jobbet på flygplatsen som sitt allra första arbete. Ett fantastiskt gäng drivna individer som gjort ett oerhört fint jobb ute bland våra resenärer.

Viljan att resa och mötas

Vi är nu i ett normalläge på flygplatsen och det är uppenbart att människor längtar efter och prioriterar att resa och mötas när möjligheten finns. På Stockholm Arlanda Airport välkomnade vi i oktober 1 824 000 resenärer, vilket är 81 procent av 2019 års nivåer. Det ökade resandet sker trots en tilltagande konjunkturoro, hög inflation och en utmanande säkerhetspolitisk situation. Sammantaget är marknadsutvecklingen oviss, men mycket talar för att resandet långsiktigt kommer att fortsätta öka.

Nya Arlanda

Mycket händer på flygplatsen och Arlanda utvecklas just nu med fokus på Terminal 5 som byggs ut och moderniseras. Flera moderniseringar är redan klara. Gången mellan gateområde 1–10 och 11–24 har breddats och fått större



Visionsbild: Tengbom

Marknadsplatsen.

glaspartier med mer ljusinsläpp samt rullband. Terminal 5 har länkats samman med Terminal 4:s gateområden genom en gång försedd med rullband som gör förflyttningen smidig och bekväm.

I början av sommaren 2023 öppnar den nya säkerhetskontrollen och den första etappen av Marknadsplatsen. Det är en yta för mat och shopping med unik och nordisk prägel – både vad gäller arkitektur och utbud. Bland annat blir det en luftig, glasad utbyggnad med högt till tak in mot flygplanen, där man kan njuta av mat och dryck. Vid årsskiftet 2024/2025 öppnar den sista etappen och Marknadsplatsen står klar.

Julen är här

Under julen är viljan att träffa släkt och vänner förstas stor och vi på flygplatsen är förberedda och ser fram emot att välkomna alla julfirande resenärer. Om du ska resa från Arlanda i jul, kontrollera om ditt flyg avgår från Terminal 2, 4 eller 5. Fler värdefulla tips inför resan hittar du på andra sidan av detta brev. Slutligen vill jag önska er alla en riktigt God jul och ett Gott nytt år.



Spännande samarbete revolutionerar flyget

Inom bara några år kommer flygplan som helt eller delvis drivs med el att tas i kommersiellt bruk. Redan i dag startar och landar små, enmotoriga elflygplan med jämna mellanrum på Swedavias flygplatser. Och den nya tekniken är inte bara klimatsmart – den kan faktiskt förändra flygresandet.

Från att ha varit något avlägset är nu flygplan som drivs på el en realitet. Små, enmotoriga flygplan som används för till exempel utbildning används redan idag och om bara några få år förväntas de första flygplanen för kommersiell passagerartrafik att tas i bruk.

Ett av de bolag som just nu är världsledande i den här utvecklingen är svenska Heart Aerospace som är baserade utanför Göteborg. De presente-

rade tidigare i höstas sina planer för ett 30-sitsigt flygplan som drivs av batterier, men som också har två bränsleturbiner som kan generera el och som kan användas vid särskilda behov. Tanken är att planet, som kallas ES-30, ska tas i bruk 2028.

Klimatsmart resande

För att göra flygresandet fossilfritt krävs flera lösningar. Biobränslen och vätgas kan ersätta fossila bränslen vid lite längre flygningar men även elflyget, drivet av hållbart producerad el, kommer vara viktigt. Eftersom elflygplan på grund av begränsningar i batteritekniken lämpar sig bäst för kortare sträckor, till en början 20–30 mil, kan de komma att förändra hur vi flyger.

– Elflygplanen är billiga i drift och de ställer dessutom inga stora krav på infrastruktur. Det betyder att vi skulle kunna se elflyg trafikera orter som i dag inte har någon flygtrafik men där det finns ett behov av snabba och smidiga transporter. Det innebär stora möjligheter för ett stort och glesbefolkat land som Sverige, säger John Nilsson, som är senior strateg på Swedavia och bland annat arbetar med elflygsfrågor.

Flygplatserna blir redo

För Swedavia och andra flygplatshållare handlar det nu om att göra sig redo för att ta flyget in i framtiden. Flygplatserna behöver anpassas för att kunna ta emot elflygplan på regelbunden basis inom bara några år.

– Vi var tidiga med att möjliggöra laddning av små elflygplan på Åre Östersund Airport och Visby Airport, men nu behöver vi planera för både laddning, annan infrastruktur och inte minst elförsörjning på alla våra flygplatser. Det är ett jättejobb, men oerhört inspirerande. Det är flygets framtid vi planerar för, säger John Nilsson.



Klimatkompenserad
Direktreklam

DEN HÄR TRYCKSAKEN ÄR
KLIMATKOMPENSERAD HELA VÄGEN
FRÅN TRYCK TILL DISTRIBUTION
AV SVENSK DIREKTREKLAM.

Värdefull information till dig som ska flyga under jul och nyår

Det är många som ska ut och resa både inför och under jul- och nyårshelgerna. Tänk på att komma så resklar som möjligt till flygplatsen.

- Om möjlighet finns, checka in digitalt i förväg.
- Kontrollera med ditt flygbolag vilka resedokument som krävs.
- Förboka parkering för garanterad plats närmast ditt flyg.
- Kom i rätt tid, kom när din incheckning/bagageinlämning öppnar.
- Använd flygplatsens automater för att skriva ut bagagetaggar.
- Reser du med enbart handbagage, gå direkt till säkerhetskontrollen efter incheckning.
- Skidor, golfbagar, barnvagnar etc måste checkas in manuellt och lämnas därefter vid Specialbagage.
- Besök swedavia.se för information om aktuell flygtrafik och vad du behöver tänka på inför din flygresa.
- Ladda ned Swedavias app för att hålla koll på ditt flyg.