Swedavia Airports

Halvårsrapport

januari – juni 2021

”Försiktig återhämtning men stor osäkerhet”

Jonas Abrahamsson
Verkställande direktör och koncernchef

Halvårsrapport januari – juni 2021

Januari – juni 2021

- Under första halvåret hade Swedavias flygplatser 2,5 miljoner (6,9) [1] passagerare, vilket är en minskning med 63 procent jämfört med föregående år.
- Nettoomsättningen uppgick till 940 MSEK (1 580).
- Rörelseresultatet uppgick till -869 MSEK (-376). Det lägre rörelseresultat berodde i huvudsak på lägre passagerarvolymer samt en realisationsvinst föregående år om 422 MSEK hänförligt avyttringen av en hotellfastighet på Stockholm Arlanda Airport. Rörelseresultatet påverkades positivt av en realisationsvinst om 71 MSEK från avyttring av bolaget som äger hotellfastigheten till det nyöppnade hotellet Scandic Landvetter på Göteborg Landvetter Airport.
- Periodens resultat uppgick till -699 MSEK (-223).
- Koncernens investeringar uppgick till 968 MSEK (1 593), den lägre investeringstakten är en effekt av genomförd omprioritering av investeringsportföljen, där bland annat projektet Pir G på Stockholm Arlanda Airport har pausats.

NYCKELTAL, KONCERNEN [3]

	2021 apr-jun	2020 apr-jun	2021 jan-jun	2020 jan-jun	2020 jan-dec
MSEK, om ej annat anges					
Nettoomsättning	483	335	940	1 580	2 494
Rörelseresultat	-489	-650	-869	-376	-1 593
Rörelseresultat exkl. omstrukturering, realisationsvinst, nedskrivningar och utrangeringar	-538	-646	-913	-779	-1 793
Rörelsemarginal, %	-101,1	-194,4	-92,5	-23,8	-63,9
Rörelsemarginal, % exkl. omstrukturering, realisationsvinst, nedskrivningar och utrangeringar	-111,4	-193,1	-97,1	-49,3	-71,9
Periodens resultat	-389	-515	-699	-223	-1 282
Avkastning på operativt kapital, %	-9,7	0,6	-9,7	0,6	-7,5
Avkastning på operativt kapital, % exkl. omstrukturering, realisationsvinst, nedskrivningar och utrangeringar	-9,0	-1,5	-9,0	-1,5	-8,5
Skuldsättningsgrad, ggr	1,1	1,2	1,1	1,2	1,0
Kassaflöde från löpande verksamhet	-266	-350	-628	-150	-435
Investeringar	577	752	968	1 593	2 856
Medelantal anställda	2 375	2 841	2 375	2 841	2 600
Antal passagerare, miljoner	1,6	0,3	2,5	6,9	10,3
Driftkostnader per avresande passagerare, SEK [2]	885,8	4 485,9	1 184,4	538,5	677,5
Kommersiella intäkter per avresande passagerare, SEK	81,3	398,9	98,3	105,5	98,0

[1] Belopp inom parentes i rapporten avser utfall för motsvarande period föregående år, förutom vad det gäller likviditet, finansiell ställning samt ställda säkerheter och eventualförpliktelser där jämförelse är mot årets ingående balans

[2] Nyckeltalet är beräknat exklusive omstruktureringskostnader

[3] För definition av nyckeltal se sidorna 20–21

Försiktig återhämtning men stor osäkerhet

Under årets andra kvartal var flygmarknaden fortsatt mycket starkt påverkad av covid-19-pandemins effekter på nationell och internationell rörlighet. Under kvartalets senare del ökade möjligheterna att resa och mötas, främst tack vare framgångsrika vaccinationsprogram – något som skapar hoppfullhet för framtiden. Osäkerheten kring utvecklingen framåt är dock fortsatt mycket stor.

Det är sommar och för många tid för välbehövlig semester efter ett tufft och utmanande år. I kombination med att smittspridningen i många länder avtar och att allt fler människor nu är helt eller delvis vaccinerade mot covid-19 bidrar det till en känsla av optimism och framtidstro. På flera av Swedavias flygplatser tar detta sig uttryck i högre aktivitet än på mycket länge. Allt fler resenärer flyger till och från våra flygplatser och många flygbolag återstartar linjer. SAS, BRA och Norwegian växlar alla upp sina verksamheter på våra flygplatser och svensk tillgänglighet blir sakta men säkert bättre igen. Glädjande nog ser vi också en rad nysatsningar, där bland andra Ryanair och easyJet under året startar upp linjer från framförallt Stockholm Arlanda Airport och Göteborg Landvetter Airport.

Tack vare bland annat minskad smittspridning såg vi under senare delen av perioden en brant kurva uppåt i trafikutvecklingen. Under årets andra kvartal reste nästan 1,6 miljoner passagerare till eller från Swedavias flygplatser. Det är en ökning jämfört med samma period föregående år, som också påverkades mycket kraftigt av pandemin. Ökningen sker dock från extremt låga nivåer och antalet passagerare var 85 procent lägre än under andra kvartalet 2019. Att resandet ökar är glädjande, men osäkerheten kring fortsatt smittspridning och konsekvenserna av virusmutationer gör dock att utsikterna för den fortsatta återhämtningen är ovissa.

Swedavias nettoomsättning uppgick under kvartalet till 483 MSEK, vilket är en ökning med 149 MSEK jämfört med motsvarande kvartal föregående år. Rörelseresultat uppgick till -489 MSEK, vilket är en förbättring med 162 MSEK. Resultatförbättringen beror på ökat resande under kvartalets senare del, samt realisationsvinsten från försäljning av hotellfastigheten vid Göteborg Landvetter Airport. För femte kvartalet i rad redovisar vi dock en betydande förlust och trots att återhämtningen nu inletts är situationen därför fortfarande ansträngd.

ÅTGÄRDER FÖR ETT TRYGGT OCH SÄKERT RESANDE

Sannolikt kommer åtgärder för att minska risken för smittspridning i samhället att krävas även framöver – så också på Swedavias flygplatser. Att värna liv och hälsa kommer alltid att vara Swedavias högsta prioritet. Testcenter för så kallade PCR- och antigentester har nyligen öppnat på Göteborg Landvetter Airport, Malmö Airport och Stockholm Arlanda Airport. Möjligheten att kunna testa sig för covid-19 och till utfärdandet av reseintyg är viktig för att möjliggöra resande och för att det resande som sker inte ska bidra till en ökad smittspridning.

Det digitala covidbeviset och andra hälsobevis som under våren och sommaren har lanserats i Europa har redan inneburit förbättrade möjligheter för människor att resa. Swedavia lyfte tidigt fram dessa som nödvändiga för återhämtningen och det är glädjande att de nu rullas ut. Ännu så länge är hanteringen av dem inte harmoniserad mellan länder och flygbolag inom EU och inte heller fullt ut digitaliserad, vilket medför utmaningar i passagerarflödet på våra flygplatser. Efter det senaste dryga årets avsaknad av resenärer är det trots allt en angenäm utmaning för oss, eftersom fler och fler människor åter reser, träffar nära och kära, upplever nya kulturer och gör affärer. Vi på Swedavia fortsätter göra allt vi kan för att bidra till en trygg och säker resa.

RESANDET EFTER PANDEMIN

Det är under rådande omständigheter mycket svårt att sia om utvecklingen på flygmarknaden på både kort och medellång sikt, men de flesta bedömare är överens om att det kommer dröja flera år innan resandet är tillbaka på de nivåer vi såg innan pandemin. En sådan drastisk tillbakagång är svårt för vilken bransch som helst att hantera och det är ett regelrätt stålbad som Swedavia och andra

aktörer i flygbranschens ekosystem har gått och fortfarande går igenom. För Swedavia innebär det ett fortsatt stort behov av både kostnadskontroll och hårda prioriteringar i allt från den dagliga verksamheten till de långsiktiga investeringsplanerna. Samtidigt organiserar vi oss för att, på en marknad med ett nytt normalläge, både stärka vår internationella konkurrenskraft och värna om tillgängligheten runt om i landet.

På längre sikt tyder allt på en fortsatt ökning av resandet, också jämfört med prepandemiska nivåer. Inte minst eftersom de globala trenderna kring efterfrågan på resande och rörlighet är starka. Allt annat vore naturligtvis ledsamt, eftersom en globalt sett minskad rörlighet skulle få stora konsekvenser för socialt och kulturellt utbyte, tillväxt, handel, ekonomiskt välstånd och sysselsättning. Det är något som vi inte minst blivit varse under det senaste året.

Därför fortsätter Swedavia att genomföra nödvändiga investeringar i åtgärder för att förbättra effektivitet och kundupplevelse. Den som under sommaren besöker Arlanda ser till exempel hur arbetet med att integrera terminalerna 4 och 5 pågår och hur tillbyggnaden av Terminal 5 växer fram, med bland annat en ny säkerhetskontroll som ska ersätta de två nuvarande, samt en ny, större marknadsplats. Det arbetet fortsätter framöver och beräknas vara färdigt under 2023. På Göteborg Landvetter Airport öppnade i maj också hotellet Scandic Landvetter, vilket innebär en fördubblad hotellkapacitet på flygplatsen och ett ännu bättre utbud för flygplatsens besökare.

INNOVATION FÖR OMSTÄLLNING

Under pandemin har Swedavia fortsatt det nödvändiga arbetet med att bidra till flygbranschens klimatomställning, där vi bland annat nu är fossilfria i vår egen flygplatsverksamhet. Bioflygbränsle är en av nycklarna för att göra flygtransporter fossilfria och Swedavia bjuder sedan 2019 årligen in till en samordnad upphandling där företag och organisationer kan delta och göra avrop på ett avtal för bioflygbränsle som Swedavia upphandlar. Syftet är att fler företag och organisationer ska minska de fossila koldioxidutsläppen från de egna tjänsteflygresorna och att samtidigt främja en storskalig produktion av bioflygbränsle.

Flygbranschens klimatomställning kräver innovation i form av teknisk utveckling, men redan med befintlig teknik finns det mycket att göra för att åstadkomma stora utsläppsminskningar. Det som krävs är då snarare innovativa lösningar för att omsätta en teknisk möjlighet till storskalig praktik. Swedavias prisbelönta gemensamma upphandlingar är ett sådant exempel. Det är därför mycket glädjande att antalet organisationer som deltar i upphandlingen i år dubblerades – från tre till sex.

Jag vill avslutningsvis rikta ett stort tack till alla våra kunder, samarbetspartners och medarbetare, som alla visat upp en anmärkningsvärd uthållighet under en mycket prövande tid. Det kommer att vara fortsatt tufft framöver, men det kommer en tid efter pandemin och då ska vi tillsammans fortsätta göra det vi brinner för allra mest – föra människor samman och göra världen tillgänglig.

Jonas Abrahamsson
Verkställande direktör och koncernchef

Om Swedavia

Swedavia har uppdraget att driva och utveckla ett nätverk av tio flygplatser från Kiruna i norr till Malmö i söder. Bolaget bildades 2010 och är helägt av svenska staten.

Swedavia agerar på en konkurrensutsatt och internationell marknad. Bolagets roll är att skapa den tillgänglighet som Sverige behöver för att underlätta resande, affärer och möten – inom Sverige, i Europa och i övriga världen. Bolaget ska aktivt medverka i utvecklingen av transportsektorn och bidra till att de av riksdagen beslutade transportpolitiska målen uppnås. Swedavias kunder är resenärer, flygbolag och hyresgäster. Samtidigt är hyresgäster och flygbolag viktiga partners i Swedavias strävan efter att skapa tillgänglighet och att erbjuda resenären – den gemensamma slutkunden – en smidig och inspirerande reseupplevelse. I arbetet med att attrahera flygbolagssatsningar konkurrerar Swedavia med andra flygplatser. Säkerhet och hållbar utveckling med kunden i fokus är utgångspunkten för allt Swedavia gör, både i den egna verksamheten och i samhället i stort. Verksamheten drivs affärsmässigt och bolaget ska genom utveckling, planering och operativ effektivitet bygga en långsiktigt hållbar affär. Engagerade medarbetare och en god arbetsmiljö är avgörande för Swedavias verksamhet. Swedavia ska kontinuerligt minska sitt eget klimatavtryck och bidra till en minskning av hela flygbranschens klimatpåverkan.

HÅLLBAR UTVECKLING SOM STRATEGISK INRIKTNING

Swedavias strategiska inriktning utgår från de tre hållbarhets-dimensionerna – social utveckling, ekonomi och miljöhänsyn – i kombination med att sätta kunden i fokus.

VÅRA STRATEGISKA MÅL FÖR HÅLLBART VÄRDESKAPANDE

	Utfall [4] 2021-06-30	Utfall [4] 2020-06-30	Delmål 2021	Hållbarhets-mål 2025
Kundupplevelse, %	81 [5]	74	76	85
Engagerade ledare & medarbetare % [6]	77	n/a	n/a	75
Avkastning på operativt kapital, %	-9,7	0,6	6,0	6,0
Inblandning av för-nybart flygbränsle, % [7]	0,1	0,1	0,2	5,0

[4] Utfall avser rullande 12 månader

[5] Avser kundgruppen resenär på Stockholm Arlanda Airport och Göteborg Landvetter Airport. Metoden för att beräkna nyckeltalet har ändrats för 2021. Utfall mellan åren är därför ej jämförbara

[6] Senaste mätning genomfördes 2018 enligt metoden för Engagerade ledare & medarbetare. Ny mätning planeras genomföras under 2021. Tills vidare redovisas nyckeltalet utifrån resultat av pulsmätningar enligt annan metod

[7] Målet mäts utifrån att 5 procent av allt flygbränsle som tankas i Sverige ska vara förnybart år 2025. Metoden för att beräkna nyckeltalet har ändrats för 2021

Uppdrag

Swedavia är ett statligt ägt bolag som driver och utvecklar det nationella basutbudet av flygplatser – ett system av flygplatser som knyter samman hela Sverige med resten av världen. Vår roll är att skapa den tillgänglighet Sverige behöver för att underlätta resande, affärer och möten.

Syfte

Tillsammans möjliggör vi för människor att mötas.

Vision

Vi utvecklar framtidens flygplatser och skapar hållbar tillväxt för Sverige.

Affärsidé

Vi ska tillsammans med partners skapa mervärde för våra kunder genom attraktiva flygplatser och tillgänglighet.

Värderingar

- Pålitliga
- Engagerade
- Nytänkande
- Välkomnande

Väsentliga händelser

Januari – juni

RIKSINTRESSEPRECISERING FÖR ARLANDA
I slutet av mars fattade Trafikverket beslut om en ny riksintressepreciserings för Stockholm Arlanda Airport. Preciseringen av riksintresset utgör ett planeringsunderlag som tydliggör var byggnation får ske, exempelvis utifrån vilka avstånd som krävs för att klara gränsvärden för buller vid bostadsbyggande. I preciseringen beskrivs riksintressets funktion på ett mer utförligt sätt än vad som gjordes i den riksintressekarta som länsstyrelsen i Stockholms län fastställde 2008.

Att uppdatera riksintressepreciseringarna efter aktuella förutsättningar är en del av Trafikverkets långsiktiga planering och ska ske om ny information framkommer som kräver ett annat markanspråk. En sådan ny information är förordning 2015:216 om trafikbuller vid bostadsbyggnader från 2015. Trafikverket pekar på hur den tekniska utvecklingen med tystare och större flygplan har minskat riksintressets markanspråk och hur kommuner i flygplatsens närområde nu kan bygga bostäder på mark som tidigare skyddades av riksintresset.

TVÅ LAGÄNDRINGAR FÖR GRÖN OMSTÄLLNING
Riksdagen har beslutat att en reduktionsplikt för flygfotogen införs från och med 1 juli 2021. Syftet är att minska växthusgasutsläppen från flyget. Reduktionsplikten innebär att leverantörer av flygfotogen blir skyldiga att blanda in biodrivmedel i fossil flygfotogen.

Riksdagen har också beslutat om ändringar i lagen om flygplatsavgifter och förordningen om flygplatsavgifter. Lagändringen ger regeringen rätt att meddela föreskrifter om att differentiera flygplatsavgifterna på de flygplatser som omfattas av lagen, i nuläget Stockholm Arlanda Airport och Göteborg Landvetter Airport. Förändringen i förordningen innebär att start- och landningsavgifter ska differentieras utifrån luftfartygens klimatpåverkan. Förändringarna innebär också att Transportstyrelsen ges möjlighet att meddela föreskrifter om verkställigheten av förordningen om flygplatsavgifter.

Lagändringen gäller från och med 1 juli 2021. Förändringen i förordningen träder i kraft den 1 augusti 2021 och kommer att samrådas för att tillämpas på flygplatsavgifterna från 2022.

AVYTTRING HOTELLFASTIGHET
Den 14 juni 2021 avyttrades Hotell 1 Landvetter AB som äger fastigheten med det nyöppnade hotellet Scandic Landvetter på Göteborg Landvetter Airport. Köpare är Midstar AB. Swedavias realisationsvinst uppgick till 71 MSEK och det underliggande fastighetsvärdet till 495 MSEK. Försäljningen är i linje med Swedavias strategi att genom flygplatsnära fastighetsutveckling skapa värden som kan återinvesteras i flygplatsernas konkurrenskraft.

Händelser efter periodens utgång

FÖRSÄLJNING AV MARK VID GÖTEBORG LANDVETTER AIRPORT
Swedavia har den 1 juli 2021 ingått avtal om att sälja två markägande bolag vid Göteborg Landvetter Airport. Köpare är Zeppelin Sverige AB som där kommer att etablera huvudkontor och serviceanläggning.

Överlåtelsen bedöms äga rum senast under det fjärde kvartalet 2021. Realisationsvinsten från affären beräknas uppgå till cirka 30 MSEK och det underliggande fastighetsvärdet till 40 MSEK. Försäljningen är i linje med Swedavias strategi att genom flygplatsnära fastighetsutveckling skapa värden som kan återinvesteras i flygplatsernas konkurrenskraft.

Passagerarutveckling

Januari – juni

Första halvåret 2021 har varit fortsatt påverkat av pandemin, men lättnader i restriktioner och reseavrådan genomfördes under de sista månaderna. Detta har inneburit att efterfrågan på flygresor börjat öka mot slutet av perioden.

Totalt reste 2,5 miljoner passagerare till eller från Swedavias flygplatser under det första halvåret. Jämfört med föregående år, där pandemins påverkan på flygtrafiken började från mitten av mars, minskade antalet passagerare med 4,4 miljoner, vilket motsvarar en nedgång om 63,4 procent.

Jämfört med före pandemin 2019 var antalet passagerare 17,1 miljoner lägre, vilket motsvarar en nedgång om 87,1 procent.

April – juni

Under det andra kvartalet har vaccinationen mot covid-19 ökat och smittspridningen både i Sverige och i flera andra länder minskat. Detta har möjliggjort lättnader i restriktioner och avrådan för resor, vilket medfört en ökad efterfrågan på flygresor, framför allt mot slutet av kvartalet. Antalet passagerare har ökat jämfört med både första kvartalet i år och motsvarande kvartal föregående år.

Under andra kvartalet reste 1,6 miljoner passagerare till eller från Swedavias flygplatser. Jämfört med samma kvartal föregående år är det en ökning med 1,2 miljoner passagerare, vilket motsvarar en fyrdubbling av volymen. Jämfört med första kvartalet i år ökade antalet passagerare med 0,6 miljoner, vilket motsvarar en uppgång om 66,0 procent.

Ökningarna sker dock från låga nivåer och jämfört med före pandemin 2019 var antalet passagerare 9,1 miljoner lägre vilket motsvarar en nedgång om 85,2 procent.

PASSAGERARUTVECKLING PER MÅNAD (%) - SWEDAVIA
JANUARI 2020 - JUNI 2021 JÄMFÖRT MED 2019

PASSAGERARUTVECKLING - SWEDAVIA
RULLANDE TOLVMÅNADERSUTVECKLING APRIL 2010 - JUNI 2021

PASSAGERARVOLYMER
JAN-JUNI 2021

	Antal passagerare jan-jun			Antal passagerare apr-jun		
Passagerare	2021	2020	Procentuell förändring	2021	2020	Procentuell förändring
Utrikes	1 490 000	4 590 000	-67,5%	947 000	198 000	379,7%
Inrikes	1 046 000	2 349 000	-55,5%	635 000	124 000	411,8%
Totalt	**2 536 000**	**6 939 000**	**-63,4%**	**1 583 000**	**322 000**	**392,0%**

Ekonomisk översikt, koncernen

Rörelseresultat

JANUARI-JUNI

Effekterna av covid-19 pandemin har under det första halvåret fortsatt starkt präglat vår verksamhet med kraftigt reducerad flygtrafik, som resulterade i en nedgång av passagerarvolymerna med 63 procent jämfört med föregående år. Eftersom Swedavias affärsmodell primärt bygger på rörliga intäkter har detta lett till att intäkterna från Aviation Business och Commercial Services inom segmentet Flygplatsverksamhet minskat väsentligt även under första halvåret 2021 jämfört med föregående år.

Nettoomsättningen för halvåret uppgick till 940 MSEK (1 580), vilket var en minskning med 640 MSEK eller 41 procent jämfört med föregående år.

Inom segmentet Flygplatsverksamhet minskade nettoomsättningen med 646 MSEK och uppgick till 934 MSEK (1 580). Nettoomsättningen inom Real Estate segmentet uppgick till 28 MSEK (16).

Intäkter från Aviation Business uppgick till 550 MSEK (948), vilket var en minskning med 398 MSEK eller 42 procent, i huvudsak hänförligt till väsentligt lägre passagerarvolymer och minskad trafik. Intäkterna minskade dock inte lika mycket som passagerarnedgången, i huvudsak hänförligt till intäkter från externt reglerade avgifter om 252 MSEK (280). Externt reglerade avgifter påverkas inte i samma utsträckning av passagerarnedgången eftersom intäkterna baseras på de kostnader som Swedavia har för säkerhetskontroll av passagerare och bagage.

Intäkter från Commercial Services uppgick till 384 MSEK (617), vilket var 232 MSEK eller 38 procent lägre än föregående år. Nedgången var lägre än passagerarminskningen, vilket förklaras av intäkter från fasta avtal och avtal som inte är direkt relaterade till passagerarutvecklingen som påverkats i mindre omfattning av passagerarnedgången. Under perioden har statligt hyresstöd om 3 MSEK (12) intäktsförts. Övriga rörelseintäkter uppgick till 324 MSEK (438), där realisationsvinst om 71 MSEK och omställningsstöd om 239 MSEK (-) intäktsförts. Föregående år påverkades positivt av realisationsvinst om 422 MSEK.

Externa kostnader och personalkostnader uppgick till 1 569 MSEK (1 848), vilket var 279 MSEK lägre jämfört med föregående år och var en effekt av volymnedgången, genomförda anpassningar av organisationen samt generellt stor återhållsamhet avseende kostnader. Statligt stöd avseende korttidspermitteringar uppgick till 71 MSEK (91).

Av- och nedskrivningar uppgick till 653 MSEK (637).

Rörelseresultat för koncernen uppgick till -869 MSEK (-376) och koncernens rörelsemarginal till -92,5% (-23,8). Exklusive omstruktureringskostnader, nedskrivningar och realisationsvinst uppgick rörelseresultatet till -913 MSEK (-779), vilket var 133 MSEK lägre jämfört med föregående år.

Rörelseresultatet inom segmentet Flygplatsverksamhet uppgick till -941 MSEK (-793), där minskningen främst är hänförligt till effekterna av covid-19 på flygtrafiken och passagerarvolymerna. Inom Real Estate segmentet uppgick rörelseresultatet till 67 MSEK (417). Realisationsvinst om 71 MSEK från avyttring av hotellfastighet på Göteborg Landvetter Airport påverkade positivt. Det lägre rörelseresultatet jämfört med föregående år förklaras av realisationsvinst hänförligt föregående år som påverkade positivt med 422 MSEK.

APRIL-JUNI

Även under det andra kvartalet har effekterna av covid-19 pandemin starkt påverkat vår verksamhet med fortsatt mycket låga passagerarvolymer samt väsentligt reducerad flygtrafik. Smittspridningen minskade dock under det andra kvartalet vilket ledde till lättnader i restriktioner och reseavrådan och därigenom en ökad efterfrågan på flygresor.

Nettoomsättningen för andra kvartalet uppgick till 483 MSEK (335), vilket var en ökning med 149 MSEK eller 44 procent jämfört med föregående år.

Inom segmentet Flygplatsverksamhet ökade nettoomsättningen med 142 MSEK och uppgick till 476 MSEK (334). Nettoomsättningen inom Real Estate segmentet uppgick till 21 MSEK (8).

Intäkter från Aviation Business uppgick till 277 MSEK (163), vilket var en ökning med 113 MSEK eller 69 procent. Passagerar- och flygplansrelaterade intäkter uppgick till 142 MSEK (42), en ökning med 100 MSEK, relaterat till passagerartillväxten samt ökad flygtrafik. Även intäkter från Ground Handling och Övriga tilläggstjänster var 13 MSEK högre till följd av ökat antal flygrörelser och uppgick till 35 MSEK (22). Intäkter från externt reglerade avgifter, som är baserade på kostnader som Swedavia har för säkerhetskontroll, var i nivå med föregående år.

Intäkter från Commercial Services uppgick till 204 MSEK (164), vilket var 40 MSEK eller 23 procent högre än föregående år. Intäkterna från Retail samt Food & Beverage,15 MSEK (35), minskade under det andra kvartalet, vilket förklaras av utökade lättnader till kunder samt avräkningseffekter hänförliga till tidigare perioder. Intäkter från Bilparkering och Angöring uppgick till 52 MSEK (28), där direkt passagerarelaterade intäkter ökade i linje med passagerartillväxten.

Övriga rörelseintäkter uppgick till 78 MSEK (13), där realisationsvinst om 71 MSEK (-) intäktsförts.

Externa kostnader och personalkostnader uppgick till 761 MSEK (717), vilket var 44 MSEK högre jämfört med föregående år. Resultateffekt kopplat till permitteringar, reservering för befarade kundförluster samt andra jämförelsestörande poster påverkar i jämförelse med föregående år negativt med 106 MSEK. Underliggande kostnadsutfall underskred föregående år med 63 MSEK och var en effekt av volymnedgången, genomförda anpassningar av organisationen samt fortsatt generellt stor återhållsamhet avseende kostnader. Statligt stöd avseende korttidspermitteringar uppgick till 34 MSEK (91).

Av- och nedskrivningar uppgick till 336 MSEK (324).

Rörelseresultat för koncernen uppgick till -489 MSEK (-650) och koncernens rörelsemarginal till -101,1% (-194,4). Exklusive omstruktureringskostnader, nedskrivningar och realisationsvinst förbättrades rörelseresultatet med 107 MSEK och uppgick till -538 MSEK (-646).

Rörelseresultatet inom segmentet Flygplatsverksamhet uppgick till -563 MSEK (-649), i huvudsak hänförligt till effekterna av covid-19 på flygtrafiken och passagerarvolymerna. Rörelseresultatet var 86 MSEK högre jämfört med föregående period, i huvudsak hänförligt till passageraruppgången under kvartalet. Inom Real Estate segmentet uppgick rörelseresultatet till 76 MSEK (-8), det högre resultatet jämfört med föregående år förklaras av realisationsvinst från avyttringen av hotellfastigheten på Göteborg Landvetter Airport.

Finansiella poster

Finansnettot för första halvåret uppgick till en nettokostnad om 24 MSEK (-35) vilket var 11 MSEK lägre än föregående år. Skillnaden förklaras främst av ökat resultat från andelar i intresseföretag, 34 MSEK (28). Finansnettot för andra kvartalet uppgick till -16 MSEK (-14).

Periodens resultat

Resultat före skatt för första halvåret uppgick till -894 MSEK (-411) och periodens resultat uppgick till -699 MSEK (-223). Resultat före skatt för andra kvartalet uppgick till -505 MSEK (-664) och periodens resultat uppgick till -389 MSEK (-515).

Investeringar

Investeringarna under första halvåret uppgick till 968 MSEK (1 593), varav investeringar inom flygplatssegmentet uppgick till 909 MSEK (1 409). Huvuddelen av investeringarna gjordes inom utvecklingsprogrammen på Stockholm Arlanda Airport samt Göteborg Landvetter Airport.

Investeringar inom Real Estate och fastighetsutveckling uppgick till 59 MSEK (184) och avsåg främst investering för uppförande av hotell vid Göteborg Landvetter Airport.

Lägre investeringsvolym jämfört med föregående år är en effekt av omprioritering av investeringsportföljen bland annat av pausat projekt, Pir G, på Stockholm Arlanda Airport. Under andra kvartalet uppgick investeringsutfallet till 577 MSEK (752).

Kassaflöde

Kassaflödet för det första halvåret uppgick till 84 MSEK (619). Kassaflödet från den löpande verksamheten var negativt och uppgick till -628 MSEK (-150), vilket var 478 MSEK lägre jämfört med föregående år. Det lägre kassaflödet förklaras främst av lägre kassaflödesgenererande resultat från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital. Kassaflödet från rörelsekapital, netto, var positivt och uppgick till 54 MSEK (69).

Kassaflöde från investeringsverksamheten uppgick till -336 MSEK (-403), vilket var 67 MSEK lägre än föregående år. Utbetalningar hänförligt till investeringar uppgick till 968 MSEK (1 593). Avyttring av dotterföretaget Hotell 1 Landvetter AB, som äger hotellfastigheten på Göteborg Landvetter Airport där hotell Scandic Landvetter har uppförts, gav positivt kassaflöde med 470 MSEK. Föregående år påverkade försäljningslikvid om 1 188 MSEK positivt vid avyttring av dotterföretaget Airport Hotel 2 AB. Under första halvåret gav återbetalda kortfristiga placeringar ett positivt kassaflöde netto om 162 MSEK (-).

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till 1 048 MSEK (1 173). Ökade obligationslån med 118 MSEK och ökad certifikatupplåning med 990 MSEK gav ett positivt kassaflöde från lånefinansiering med 1 108 MSEK. Betalning av räntor hänförliga till hybridobligation har under första halvåret medfört negativt kassaflöde med 7 MSEK (8). Leasingskulder återbetalades med 53 MSEK (51). Kassaflödet andra kvartalet var positivt och uppgick till 153 MSEK (338).

Likviditet och finansiell ställning

Eget kapital uppgick vid utgången av det första halvåret till 9 925 MSEK (10 533). Eget kapital inkluderar en hybridobligation om 1 000 MSEK emitterad i november 2019.

Swedavias låneskulder uppgick vid utgången av perioden till 10 842 MSEK (9 734), vilket var en ökning med 1 108 MSEK. Swedavias låneskulder fördelas på banklån, 3 200 MSEK (3 200), obligationslån, 6 002 MSEK (5 884) samt certifikat, 1 640 MSEK (650). Vid periodens utgång var den genomsnittliga kapitalbindningen, som inkluderar effekt av räntederivat, 3,7 år (4,2) och den genomsnittliga räntebindningstiden 2,7 år (3,3). Den genomsnittliga räntan uppgick per den 30 juni till 1,1 procent (1,2). Per balansdagen uppgick räntederivaten nominellt till 4 250 MSEK (4 250).

Likvida medel ökade med 84 MSEK och uppgick vid periodens slut till 1 546 MSEK (1 462). Nettoskulden ökade med 1 111 MSEK från 10 231 MSEK till 11 342 MSEK.

Skuldsättningsgraden uppgick till 1,1 gånger (1,0).

Vid periodens utgång hade Swedavia outnyttjade kreditlöften på totalt 3 300 MSEK (2 800).

Per balansdagen fanns även outnyttjade låneramar om totalt 1 000 MSEK (1 000).

Avkastning på operativt kapital, exklusive omstrukturerings-kostnader, realisationsvinst samt nedskrivningar och utrangeringar var vid periodens utgång -9,0 procent (-8,5).

Medarbetare

Medelantal anställda för perioden 1 juli 2020 - 30 juni 2021 uppgick till 2 375 (2 841). Minskning av medeltalet anställda är en effekt av genomförd anpassning av organisationen till en lägre trafikvolym, stor återhållsamhet vid ersättning av vakanser samt minskat antal tillfälligt anställda.

FÖRDELNING, NETTOOMSÄTTNING
Kvartal, april-juni 2021

NETTOOMSÄTTNING, MSEK

RÖRELSERESULTAT, MSEK
(Inklusive realisationsvinster)

Risker och osäkerhetsfaktorer

Risker definieras som en händelse som påverkar koncernens möjlighet att uppnå beslutade verksamhetsmål och genomföra fastlagda strategier. Swedavia arbetar ständigt med att kartlägga, följa upp och hantera risker i verksamheten. Riskrapporter upprättas och rapporteras till styrelsen kvartalsvis. Swedavias väsentliga risker beskrivs i årsredovisningen för 2020 på sidorna 60–63 samt i not 47. Under 2021 har covid-19 pandemin fortsatt påverka Swedavia i mycket stor omfattning och bedöms komma att påverka Swedavia under lång tid framöver. Swedavias övergripande topprisker utgörs av minskad flygtrafik där en passagerarnedgång påverkar Swedavia negativt i form av lägre intäkter. Covid-19 pandemin har medfört minskade passagerarvolymer, där minskningen under första halvåret 2021 uppgick till 87 procent i jämförelse med före pandemin 2019. Det osäkra läget för pandemins utbredning, reserestriktioner, vaccinationsläget och effekt på världsekonomin gör att det i nuläget är utmanande att göra en trovärdig prognos över kortsiktig återhämtning och framtida långsiktig passagerarutveckling. Swedavia arbetar istället löpande med olika scenarier över möjlig framtida utveckling. Swedavia har ett antal stora kunder, vilket kan medföra stor påverkan på Swedavias verksamhet i händelse av att någon av dessa skulle få ekonomiska problem. Covid-19 pandemin har medfört mycket stora effekter för samtliga av Swedavias flygbolagskunder. Detta medför stor negativ ekonomisk påverkan på bolagen och kommer sannolikt att leda till konsolidering och omstrukturering inom branschen men även risk för nedläggningar och konkurser. De ekonomiska utmaningarna för flygbolagen kommer sammantaget att kunna påverka Swedavia negativt i form av omedelbara kundförluster samt på längre sikt en långsammare återhämtning av flygtrafiken efter pandemin som kan innebära mindre utbud av flyglinjer och kapacitet jämfört med före pandemin. Vidare innebär den minskade volymen att Swedavias kommersiella affär påverkas negativt. Många hyresgäster och partners på flygplatserna påverkas direkt i form av kraftigt minskade eller helt uteblivna intäkter vilket i sin tur medför lägre omsättningshyror för Swedavia. En annan effekt som kan uppstå när restriktioner successivt avvecklas och trafiken återupptas är att myndigheter kan komma att införa nya regelverk i syfte att begränsa smittspridning på flygplatser. Detta kan medföra förändringar i arbetssätt, flöden och processer för Swedavia. Under föregående år införde Swedavia smittskydds- och trygghetsskapande åtgärder på flygplatserna i samråd med myndigheterna.

Vidare finns risk för störningar eller driftavbrott i flygplatsens operativa och kommersiella verksamhet samt risken att inte tillräckligt snabbt kunna omsätta insikter och kundbehov till nya affärsmöjligheter.

Pågående investeringar på flygplatserna kan komma att påverka hyresgäster som kan bli föremål för omlokalisering. Avseende det under 2020 erhållna aktieägartillskottet har en klagan inkommit till EU-kommissionen, vilket kan komma att påverka redovisningen av detta ägartillskott samt vissa statliga stöd som ansökts om som en följd av covid-19 pandemin.

Klimatrelaterade risker kan komma att påverka Swedavias verksamhet både på kort och lång sikt. Vidare kan andra omvärldsfaktorer komma att påverka Swedavias utveckling.

Moderbolaget

Resultatutveckling

Moderbolagets nettoomsättning första halvåret uppgick till 896 MSEK (1 540), vilket var en minskning med 644 MSEK. Övriga rörelseintäkter, 253 MSEK (16), påverkades positivt av omställningsstöd om 239 MSEK. Rörelseresultatet uppgick till -1 039 MSEK (-905) och rörelsemarginalen till -115,9 procent (-58,7). Resultat före skatt uppgick till -1 106 MSEK (-957) och periodens resultat till -880 MSEK (-743). Rörelseresultatet påverkades negativt, främst av effekterna från covid-19. Externa kostnader och personalkostnader var sammantaget 288 MSEK lägre jämfört med föregående år, i huvudsak hänförligt till besparingar, neddragningar av ej verksamhetskritiska aktiviteter samt permittering. Under det andra kvartalet uppgick moderbolagets nettoomsättning till 462 MSEK (322), vilket var en ökning med 140 MSEK. Rörelseresultatet uppgick till -616 MSEK (-705) och rörelsemarginalen var -133,3 procent (-218,9). Resultatet före skatt uppgick för det andra kvartalet till -647 MSEK (-733) och periodens resultat uppgick till -516 MSEK (-566).

SWEDAVIAS FINANSIELLA ÄGARMÅL

	Utfall 2021-06-30	Mål
Avkastning på operativt kapital, %	-9,7	6,0
Skuldsättningsgrad, ggr	1,1	0,7-1,5
Utdelningsandel, %	-	10-50

FINANSIELLA NYCKELTAL

	Utfall 2021-06-30	Utfall 2020-06-30	Utfall 2020-12-31	Policy
Genomsnittlig ränta, %	1,1	1,3	1,2	n/a
Räntebindningstid, år	2,7	3,5	3,3	1-4
Kapitalbindningstid, år	3,7	4,5	4,2	2-5

Koncernens resultaträkning

Belopp i MSEK	Not	2021 apr-jun	2020 apr-jun	2021 jan-jun	2020 jan-jun	2020 jan-dec
Nettoomsättning	2,3	483	335	940	1 580	2 494
Övriga rörelseintäkter	6	78	13	324	438	700
Aktiverat arbete för egen räkning		45	43	91	93	172
Summa intäkter		607	391	1 354	2 111	3 366
Externa kostnader		-378	-389	-801	-997	-1 932
Personalkostnader		-382	-328	-768	-851	-1 550
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-336	-324	-653	-637	-1 456
Övriga rörelsekostnader		1	0	-1	-2	-21
Rörelseresultat		-489	-650	-869	-376	-1 593
Resultat från finansiella poster						
Resultat från andelar i intresseföretag och joint ventures		14	19	34	28	54
Finansiella intäkter		0	1	2	2	5
Finansiella kostnader		-30	-33	-60	-65	-138
Resultat före skatt		-505	-664	-894	-411	-1 672
Skatt		116	150	194	188	391
Periodens resultat	2	-389	-515	-699	-223	-1 282
Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK		-0,27	-0,36	-0,49	-0,16	-0,90

Antal aktier uppgår till 1 441 403 026 för samtliga perioder

Koncernens rapport över totalresultat

Belopp i MSEK	Not	2021 apr-jun	2020 apr-jun	2021 jan-jun	2020 jan-jun	2020 jan-dec
Periodens resultat		-389	-515	-699	-223	-1 282
Övrigt totalresultat:						
Poster som kan omklassificeras till resultaträkningen						
Kassaflödessäkringar:						
Omklassificerats till resultaträkningen		-11	11	-24	0	-5
Periodens värdeförändring		27	-40	121	-122	-77
Skatt		-3	6	-20	25	17
Övrigt totalresultat joint ventures, netto		1	-3	7	-10	-7
Poster som inte omklassificeras till resultaträkningen						
Omvärderingar av förmånsbestämda pensioner		-6	-20	19	31	-48
Skatt		1	4	-4	-7	10
Summa övrigt totalresultat, netto efter skatt		9	-41	99	-82	-110
Periodens totalresultat		-380	-556	-600	-304	-1 392

Koncernens balansräkning i sammandrag

Belopp i MSEK	Not	2021-06-30	2020-06-30	2020-12-31
TILLGÅNGAR	2			
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR				
Immateriella anläggningstillgångar		701	755	729
Materiella anläggningstillgångar		19 190	18 526	18 890
Nyttjanderättstillgångar		1 139	1 235	1 184
Uppskjuten skattefordran		126	-	-
Finansiella anläggningstillgångar		1 171	1 152	1 130
Summa anläggningstillgångar		**22 326**	**21 668**	**21 934**
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR				
Material och förråd		59	56	57
Kundfordringar	5	284	249	328
Fordringar hos intresseföretag och joint ventures		5	5	7
Övriga fordringar		383	305	277
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		105	149	57
Derivatinstrument		-	3	-
Kortfristiga placeringar		13	-	175
Likvida medel		1 546	696	1 462
Summa omsättningstillgångar		**2 397**	**1 463**	**2 364**
Tillgångar som innehas för försäljning	7	-	333	388
SUMMA TILLGÅNGAR		**24 723**	**23 464**	**24 686**
EGET KAPITAL OCH SKULDER	2			
EGET KAPITAL				
Aktiekapital		1 441	1 441	1 441
Övrigt tillskjutet kapital		4 662	2 162	4 662
Säkringsreserv		-64	-173	-141
Hybridobligation		1 000	1 000	1 000
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat		2 886	4 698	3 570
Summa eget kapital		**9 925**	**9 128**	**10 533**
LÅNGFRISTIGA SKULDER				
Avsättningar		1 090	1 004	1 122
Uppskjuten skatteskuld		-	275	53
Räntebärande skulder		8 502	7 897	8 297
Derivatinstrument	4	80	205	172
Leasingskuld		1 062	1 147	1 103
Övriga långfristiga skulder		233	235	204
Summa långfristiga skulder		**10 967**	**10 763**	**10 951**
KORTFRISTIGA SKULDER				
Avsättningar		86	153	89
Räntebärande skulder		2 340	1 901	1 437
Derivatinstrument	4	6	19	7
Leasingskuld		127	132	129
Leverantörsskulder		526	577	591
Skulder till intresseföretag och joint ventures		15	14	44
Övriga skulder		154	66	249
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		577	695	654
Summa kortfristiga skulder		**3 831**	**3 558**	**3 199**
Skulder hänförliga till tillgångar för försäljning	7	-	15	3
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**24 723**	**23 464**	**24 686**

Koncernens förändring i eget kapital

Belopp i MSEK	Not	2021-06-30	2020-06-30
KONCERNEN			
Eget kapital vid årets ingång		10 533	9 440
Räntekostnader, hybridobligation		-7	-8
Periodens resultat		-699	-223
Övrigt totalresultat		99	-82
Summa periodens totalresultat		-600	-304
Eget kapital vid periodens utgång		9 925	9 128

Koncernens kassaflödesanalys

Belopp i MSEK	Not	2021 apr-jun	2020 apr-jun	2021 jan-jun	2020 jan-jun	2020 jan-dec
Den löpande verksamheten						
Resultat före skatt		-505	-664	-894	-411	-1 672
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m.m.		272	332	242	216	994
Betald skatt		-13	5	-30	-24	65
		-246	-327	-682	-219	-614
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital						
Ökning(–)/Minskning(+) av material och förråd		0	2	-2	-2	-4
Ökning(–)/Minskning(+) av rörelsefordringar		-58	156	187	345	249
Ökning(+)/Minskning(–) av rörelseskulder		38	-181	-131	-274	-67
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-266	-350	-628	-150	-435
Investeringsverksamheten						
Avyttring dotterföretag	6	470	-	470	1 188	1 181
Försäljning av andelar i intresseföretag		-	-	-	-	83
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		-11	-18	-18	-27	-46
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-567	-743	-950	-1 566	-2 810
Förvärv av kortfristiga placeringar		-	-	-62	-	-275
Avyttring av kortfristiga placeringar		70	100	225	-	100
Utdelning från intresseföretag		-	-	-	-	72
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-38	-661	-336	-403	-1 696
Finansieringsverksamheten						
Hybridobligation, räntekostnader		-3	-4	-7	-8	-16
Aktieägartillskott		-	-	-	-	2 500
Upptagna lån		2 040	2 250	2 694	2 940	5 269
Amortering av lån		-1 556	-890	-1 586	-1 710	-4 104
Återbetalda leasingskulder		-24	-27	-53	-51	-104
Ökning (+)/Minskning (-) av övriga finansiella skulder		-	17	-	2	-29
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		457	1 348	1 048	1 173	3 515
Periodens kassaflöde		153	338	84	619	1 385
Likvida medel vid periodens början		1 393	358	1 462	77	77
Likvida medel vid periodens slut		1 546	696	1 546	696	1 462

Moderbolagets resultaträkning

Belopp i MSEK	Not	2021 apr-jun	2020 apr-jun	2021 jan-jun	2020 jan-jun	2020 jan-dec
Nettoomsättning		462	322	896	1 540	2 442
Övriga rörelseintäkter		7	13	253	16	272
Aktiverat arbete för egen räkning		45	43	91	93	172
Summa intäkter		**515**	**379**	**1 239**	**1 649**	**2 886**
Externa kostnader		-451	-465	-929	-1 128	-2 217
Personalkostnader		-379	-327	-760	-849	-1 519
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-302	-292	-587	-574	-1 327
Övriga rörelsekostnader		1	0	-1	-2	-21
Rörelseresultat		**-616**	**-705**	**-1 039**	**-905**	**-2 198**
Resultat från finansiella poster						
Ränteintäkter och liknande resultatposter		1	4	3	8	16
Räntekostnader och liknande resultatposter		-32	-32	-70	-60	-137
Resultat efter finansiella poster		**-647**	**-733**	**-1 106**	**-957**	**-2 319**
Bokslutsdispositioner		-	-	-	-	595
Resultat före skatt		**-647**	**-733**	**-1 106**	**-957**	**-1 724**
Skatt		131	167	225	214	316
Periodens resultat		**-516**	**-566**	**-880**	**-743**	**-1 409**

Moderbolagets rapport över totalresultat

Belopp i MSEK	Not	2021 apr-jun	2020 apr-jun	2021 jan-jun	2020 jan-jun	2020 jan-dec
Periodens resultat		**-516**	**-566**	**-880**	**-743**	**-1 409**
Övrigt totalresultat		-	-	-	-	-
Periodens totalresultat		**-516**	**-566**	**-880**	**-743**	**-1 409**

Moderbolagets balansräkning i sammandrag

Belopp i MSEK	Not	2021-06-30	2020-06-30	2020-12-31
TILLGÅNGAR				
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR				
Immateriella anläggningstillgångar		566	644	606
Materiella anläggningstillgångar		18 070	17 464	17 786
Finansiella anläggningstillgångar		1 659	1 308	1 434
Summa anläggningstillgångar		**20 295**	**19 416**	**19 825**
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR				
Material och förråd		55	53	53
Kortfristiga fordringar		1 562	2 274	2 180
Kortfristiga placeringar		13	-	175
Kassa och bank		1 534	693	1 457
Summa omsättningstillgångar		**3 163**	**3 020**	**3 865**
SUMMA TILLGÅNGAR		**23 458**	**22 436**	**23 691**
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
EGET KAPITAL				
Bundet eget kapital				
Aktiekapital (1 441 403 026 aktier)		1 441	1 441	1 441
Fond för utvecklingsutgifter		22	36	28
Fritt eget kapital				
Överkursfond		2 162	2 162	2 162
Hybridobligation		1 000	1 000	1 000
Balanserade vinstmedel		3 919	2 829	5 328
Periodens resultat		-880	-743	-1 409
Summa eget kapital		**7 664**	**6 726**	**8 551**
Obeskattade reserver		1 575	2 050	1 575
Avsättningar		1 416	1 502	1 443
Långfristiga skulder		8 725	8 111	8 491
Kortfristiga skulder		4 078	4 047	3 631
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**23 458**	**22 436**	**23 691**

Noter

NOT 1. REDOVISNINGSPRINCIPER

ALLMÄNT
Delårsrapporten har upprättats i enlighet med IAS 34 samt tillämpliga bestämmelser i årsredovisningslagen. Upplysningskrav enligt IAS 34 har tillämpats i såväl noter som på annan plats i delårsrapporten enligt årsredovisningslagens 9 kapitel, Delårsrapport. För koncernen och moderbolaget har samma redovisningsprinciper och beräkningsgrunder tillämpats som i den senaste årsredovisningen med undantag av nedan beskrivna ändrade redovisningsprinciper.

Koncernens rapportering sker i miljoner svenska kronor, MSEK, om ej annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

Nya och ändrade standarder och tolkningar som träder i kraft 2021 eller senare
Effekterna på koncernens finansiella rapporter och ställning av ändringar som är obligatoriska för räkenskapsåret 2021 har inte haft någon väsentlig påverkan på koncernens finansiella rapporter. För nya och reviderade standarder som träder ikraft 2022 eller senare kvarstår att utvärdera effekten av dessa på koncernens finansiella rapporter.

Statliga stöd
Swedavia erhåller stöd från såväl svenska staten som EU, främst avseende följande:

• Stöd vid korttidspermitteringar från svenska staten som tagits fram för att stötta verksamheter som påverkats av effekterna från spridningen av covid-19. Stödet, som erhålls från Tillväxtverket, redovisas som en minskning av personalkostnader i resultaträkningen.
• Hyresbidrag från svenska staten. Bidraget innebär att hyresvärdar som sänkt den fasta hyran för hyresgäster i vissa utsatta branscher kan ansöka om bidrag för att få kompensation för en viss del av nedsättningen. Bidraget, som erhålls från Boverket, redovisas som en intäkt inom Commercial Services i resultaträkningen.
• Bidrag från EU:s forsknings- och utvecklingsverksamhet. Swedavia deltar i forskning och utvecklingsprogram, som bygger på tillhandahållandet av flygtrafiktjänster (ANS) som stöd för genomförandet av affärs- eller uppdragstrafiken inom EU. Erhållna statliga bidrag i projektet relaterat till kostnader redovisas som minskning av motsvarande kostnad i resultaträkningen. Erhållna statliga bidrag relaterade till finansiering av pågående projekt är redovisad som minskning av tillgångens redovisade värde.
• Omställningsstöd från svenska staten. Med anledning av covid-19 har svenska staten infört ett omställningsstöd som ska göra det möjligt för företag att överbrygga den akuta krisen samt ställa om samt anpassa sin verksamhet till ett nytt normalläge. Stödet, som erhålls från Skatteverket, redovisas som en övrig rörelseintäkt i resultaträkningen.

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE
Transaktioner med närstående omfattar transaktioner med statligt ägda bolag samt myndigheter och verk. Med närstående avses också de företag där Swedavia kan utöva bestämmande inflytande. Kostnaderna utgörs i huvudsak av inköp av meteorologtjänster, myndighetsavgifter samt flygtrafikledningstjänster, vilka till stor del ingår i det kostnadsunderlag som täcks via ersättning från Transportstyrelsen. Transaktionerna sker till marknadsmässiga priser och på kommersiella villkor.

NOT 2. SEGMENTSREDOVISNING

Swedavias verksamhet är organiserad och styrs utifrån två rörelsesegment, Flygplatsverksamhet och Real Estate. I Swedavia har högste verkställande beslutsfattare identifierats som verkställande direktören i moderbolaget. Utgångspunkten för segmentsredovisningen är den interna rapporteringen.
• **Flygplatsverksamhet** äger, driver och utvecklar Swedavias flygplatser. Merparten av intäkterna utgörs av passagerarrelaterade intäkter
• **Real Estate** äger, utvecklar och förvaltar fastigheter och exploaterbar mark på och omkring Swedavias flygplatser. Merparten av intäkterna utgörs av fastighetsintäkter
• **Elimineringar och justeringar -** aktivering av låneräntor enligt IAS 23, IFRS 16 leasing, omvärdering av biologiska tillgångar samt finansiella instrument till verkligt värde följs inte upp på segmentnivå utan hanteras på koncernnivå och ingår tillsammans med eliminering av koncerninterna poster i kolumnen Elimineringar/justeringar. Redovisningsprinciperna i övrigt överensstämmer med de som tillämpas i koncernredovisningen.

SEGMENTREDOVISNING, RESULTATRÄKNING

Resultaträkning apr-jun	Flygplatsverksamhet		Real Estate		Elimineringar/justeringar		Koncernen	
Belopp i MSEK	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Nettoomsättning	476	334	21	8	-14	-7	483	335
Övriga rörelseintäkter	7	13	80	0	-9	-	78	13
Aktiverat arbete för egen räkning	45	43	-	-	-	-	45	43
Summa intäkter	**529**	**391**	**101**	**8**	**-23**	**-7**	**607**	**391**
Rörelsens kostnader	-791	-750	-17	-10	47	43	-761	-717
Avskrivningar och nedskrivningar	-302	-289	-8	-6	-27	-29	-336	-324
Övriga rörelsekostnader	1	0	0	0	-	-	1	0
Rörelseresultat	**-563**	**-649**	**76**	**-8**	**-2**	**6**	**-489**	**-650**
Finansiella intäkter	1	4	14	19	0	-3	14	20
Finansiella kostnader	-34	-35	0	-3	4	5	-30	-33
Resultat före skatt	**-596**	**-680**	**90**	**8**	**1**	**8**	**-505**	**-664**
Skatt	120	155	-5	-4	-0,2594730	-2	116	150
Periodens resultat	**-476**	**-525**	**85**	**4**	**1**	**6**	**-389**	**-515**
Övrig segmentsinformation								
Resultat från andelar i intresseföretag och joint ventures	-	-	14	19	-	-	14	19
Investeringar	560	706	17	46	-	-	577	752
Realisationsvinster	-2	-	80	-	-9	-	69	-
Omstruktureringskostnader	13	4	-	-	-	-	13	4
Nedskrivningar/ utrangeringar	5	1	-	-	-	-	5	1

Resultaträkning jan-jun	Flygplatsverksamhet		Real Estate		Elimineringar/justeringar		Koncernen	
Belopp i MSEK	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Nettoomsättning	934	1 580	28	16	-22	-17	940	1 580
Övriga rörelseintäkter	253	16	80	434	-9	-12	324	438
Aktiverat arbete för egen räkning	91	93	-	-	-	-	91	93
Summa intäkter	**1 277**	**1 689**	**108**	**450**	**-31**	**-28**	**1 354**	**2 111**
Rörelsens kostnader	-1 632	-1 912	-28	-21	91	85	-1 569	-1 848
Avskrivningar och nedskrivningar	-585	-568	-13	-12	-56	-56	-653	-637
Övriga rörelsekostnader	-1	-2	0	0	0	0	-1	-2
Rörelseresultat	**-941**	**-793**	**67**	**417**	**4**	**1**	**-869**	**-376**
Finansiella intäkter	3	8	34	29	-1	-7	36	30
Finansiella kostnader	-74	-67	-1	-7	14	9	-60	-65
Resultat före skatt	**-1 011**	**-852**	**100**	**438**	**18**	**3**	**-894**	**-411**
Skatt	206	192	-8	-3	-4	-1	194	188
Periodens resultat	**-805**	**-660**	**92**	**435**	**14**	**2**	**-699**	**-223**
Övrig segmentsinformation								
Resultat från andelar i intresseföretag och joint ventures	-	-	34	28	-	-	34	28
Investeringar	909	1 409	59	184	-	-	968	1 593
Realisationsvinster	-2	-	80	434	-9	-12	69	422
Omstruktureringskostnader	15	19	-	-	-	-	15	19
Nedskrivningar/ utrangeringar	10	1	-	-	-	-	10	1

SEGMENTREDOVISNING, BALANSRÄKNING

Balansräkning, per den 30 juni	Flygplatsverksamhet		Real Estate		Elimineringar/justeringar		Koncernen	
Belopp i MSEK	2021-06-30	2020-06-30	2021-06-30	2020-06-30	2021-06-30	2020-06-30	2021-06-30	2020-06-30
Anläggningstillgångar	20 047	19 355	1 701	2 025	578	288	22 326	21 668
Omsättningstillgångar	3 184	2 881	432	650	-1 219	-2 067	2 397	1 463
Tillgångar som innehas för försäljning	-	-	-	-	-	333	-	333
Summa tillgångar	**23 231**	**22 236**	**2 133**	**2 675**	**-641**	**-1 447**	**24 723**	**23 464**
Eget kapital	9 333	8 832	1 308	1 152	-716	-856	9 925	9 128
Skulder	13 898	13 404	825	1 523	74	-606	14 798	14 321
Skulder hänförliga till tillgångar för försäljning	-	-	-	-	-	15	-	15
Summa Eget kapital och skulder	**23 231**	**22 236**	**2 133**	**2 675**	**-641**	**-1 447**	**24 723**	**23 464**

NOT 3. NETTOOMSÄTTNING

	Flygplatsverksamheten		Real Estate		Elimineringar/justeringar		Koncernen	
Belopp i MSEK	2021 apr-jun	2020 apr-jun	2021 apr-jun	2020 apr-jun	2021 apr-jun	2020 apr-jun	2021 apr-jun	2020 apr-jun
Intäktsfördelning								
Aviation Business								
Passagerarrelaterade intäkter	79	17	-	-	-	-	79	17
Flygplansrelaterade intäkter	63	25	-	-	-	-	63	25
Externt reglerade avgifter	100	98	-	-	-	-	100	98
Ground handling	17	5	-	-	-	-	17	5
Övriga tilläggstjänster	18	17	-	-	-	-	18	17
Summa Aviation Business	**277**	**163**	-	-	-	-	**277**	**163**
Commercial Services								
Bilparkering och angöring	52	28	-	-	-	-	52	28
Retail, Food & Beverage	15	35	-	-	-	-	15	35
Fastighetsintäkter	94	70	9	7	-7	-4	96	73
Reklam	15	12	-	-	-	-	15	12
Övriga Commercial-produkter	18	18	12	1	-5	-3	25	16
Summa Commercial Services	**194**	**163**	**21**	**8**	-11	-7	**204**	**164**
Övrig nettoomsättning	5	8	0	0	-2	-1	3	8
Summa	**476**	**334**	**21**	**8**	-14	-8	**483**	**335**

	Flygplatsverksamheten		Real Estate		Elimineringar/justeringar		Koncernen	
Belopp i MSEK	2021 jan-jun	2020 jan-jun	2021 jan-jun	2020 jan-jun	2021 jan-jun	2020 jan-jun	2021 jan-jun	2020 jan-jun
Intäktsfördelning								
Aviation Business								
Passagerarrelaterade intäkter	116	323	-	-	-	-	116	323
Flygplansrelaterade intäkter	107	205	-	-	-	-	107	205
Externt reglerade avgifter	252	280	-	-	-	-	252	280
Ground handling	38	76	-	-	-	-	38	76
Övriga tilläggstjänster	37	64	-	-	-	-	37	64
Summa Aviation Business	**550**	**948**	-	-	-	-	**550**	**948**
Commercial Services								
Bilparkering och angöring	88	194	-	-	-	-	88	194
Retail, Food & Beverage	39	159	-	-	-	-	39	159
Fastighetsintäkter	184	180	16	13	-10	-7	189	187
Reklam	30	41	-	-	-	-	30	41
Övriga Commercial-produkter	35	40	12	3	-8	-7	39	36
Summa Commercial Services	**375**	**614**	**28**	**16**	-18	-13	**384**	**617**
Övrig nettoomsättning	9	18	0	0	-4	-3	5	15
Summa	**934**	**1 580**	**28**	**16**	-22	-16	**940**	**1 580**

Swedavias geografiska marknad är Sverige. Swedavias flygplatser drivs, konsolideras och rapporteras internt som ett sammanhållet flygplatssystem.

För det första halvåret uppgick intäkter från avtal med kunder enligt IFRS 15 till 798 MSEK (1 321), vilket avser total nettoomsättning per 30 juni förutom intäkter från Retail, Food and Beverage om 39 MSEK (159) samt hyresintäkter enligt IFRS 16 om 103 MSEK (100).

NOT 4. FINANSIELLA INSTRUMENT, VERKLIGT VÄRDE

VÄRDERING TILL VERKLIGT VÄRDE

För kortfristiga fordringar och skulder, som kundfordringar och leverantörsskulder, med en kvarvarande livslängd på mindre än sex månader anses det redovisade värdet reflektera verkligt värde.

Verkligt värde för räntebärande skulder beräknas genom en diskontering av framtida kassaflöden av kapitalbelopp och ränta diskonterade till aktuell marknadsränta. Samtliga derivat per balansdagen omfattas av klassificering utifrån nivå 2, vilket innebär att derivaten går att härleda från direkta eller indirekta prisnoteringar baserade på observerbara marknadsdata.

För derivat har koncernen ISDA-avtal som möjliggör kvittning vid till exempel betalningsinställelse. Ingen nettoredovisning sker.

Koncernens leasingskulder har inte värderats till verkligt värde. Leasingskulder till redovisat värde har inte inkluderats i nedanstående sammanställning.

Koncernen	Värdering enligt IFRS 9	Redovisat värde		Verkligt värde	
		2021	2020	2021	2020
Belopp i MSEK		30 jun	31 dec	30 jun	31 dec
Lånefordringar och kundfordringar	Upplupet anskaffningsvärde	2 395	2 423	2 395	2 423
Andra finansiella skulder	Upplupet anskaffningsvärde	-11 812	-10 716	-11 822	-10 739
Derivat	Verkligt värde	-86	-180	-86	-180
Summa		-9 503	-8 473	-9 513	-8 496

NOT 5. KUNDFORDRINGAR

I enlighet med IFRS 9, Finansiella instrument, utvärderar Swedavia vid varje balansdagstillfälle om det finns objektiva indikationer på att en finansiell tillgång eller grupp av finansiella tillgångar är i behov av nedskrivning redan vid första redovisningstillfället. Nedskrivningar beräknas och redovisas för de finansiella tillgångar som värderas till upplupet anskaffningsvärde och för de finansiella tillgångar som värderas till verkligt värde via övrigt totalresultat. Reserv för kreditförluster beräknas och redovisas initialt utifrån tolv månaders förväntade kreditförluster. Om kreditrisken ökat väsentligt sedan den finansiella tillgången först redovisades, beräknas och redovisas reserv för kreditförluster utifrån förväntade kreditförluster. För kundfordringar som inte innehåller en väsentlig finansieringskomponent, tillämpas en förenklad metod och reserv för kreditförluster beräknas och redovisas utifrån förväntade kreditförluster för hela den återstående löptiden oavsett om kreditrisken ökat väsentligt eller inte. Swedavia tillämpar den förenklade metoden för beräkning av förväntade kreditförluster. Beräkningen av förväntade kreditförluster baseras på en kombination av historiska data, baserat på typ av kund samt förfallodagar, som ställs i relation till framtida ekonomiska utsikter. Till följd av de stora negativa effekter som covid-19 pandemin har fått och fortsatt kommer att få för Swedavias kunder inom Aviation och Commercial, görs bedömningen att många kunder, trots de lättnader som beslutats, ändå kommer att få så stora ekonomiska problem att stor risk föreligger för nedläggning eller konkurs. Reservering av befarade kundförluster beräknas med utgångspunkt i historiska data och har kompletterats med bedömning av de större kundernas framtida betalningsförmåga. Bedömningen har gjorts utifrån framtida ekonomiska utsikter baserat på marknadsdata, kreditrating och övrig finansiell information.

NOT 6. FÖRVÄRV OCH AVYTTRING AV DOTTERFÖRETAG

Den 14 juni 2021 avyttrades det helägda dotterbolaget Hotell 1 Landvetter AB som äger hotellfastigheten till det nyöppnade hotellet Scandic Landvetter på Göteborg Landvetter Airport. Köpare var Midstar AB. Det underliggande fastighetsvärdet uppgick till 495 MSEK, realisationsvinsten till 71 MSEK och köpeskillingen för aktierna uppgick till 160 MSEK. Transaktionen genererade ett positivt kassaflöde om 470 MSEK. Slutavräkning och fastställande av slutgiltig realisationsvinst kommer att ske under tredje kvartalet 2021.

Den 30 januari 2020 avyttrades Airport Hotel 2 AB som äger hotellfastigheten till det nyöppnade Comfort Hotel på Stockholm Arlanda Airport. Köpare var Wenaasgruppen AS. Det underliggande fastighetsvärdet var 1 356 MSEK och realisationsvinsten uppgick till 427 MSEK. Transaktionen genererade ett positivt kassaflöde om 1 181 MSEK.

NOT 7. TILLGÅNGAR SOM INNEHAS FÖR FÖRSÄLJNING

Inga tillgångar redovisades som innehavda för försäljning per den 30 juni 2021.

Per balansdagen den 31 december 2020 avsåg tillgångar som innehas till försäljning bolaget Hotell 1 Landvetter AB som avyttrades den 14 juni 2021.

NOT 8. STÄLLDA SÄKERHETER OCH EVENTUALFÖRPLIKTELSER

Swedavias ställda säkerheter bestod av aktier och andelar i joint venturebolagen Swedish Airport Infrastructure KB och Swedish Airport Infrastructure AB, 929 MSEK (888) samt pensionsåtaganden i företagsägda kapitalförsäkringar om 11 MSEK (11).

Swedavia har även åtaganden kopplat till miljökrav. Swedavia hanterar i sin verksamhet kemiska ämnen och produkter och ansvarar för avfall, utsläpp, förorening eller annan omgivningspåverkan på Swedavias flygplatser. Swedavias förpliktelser gäller händelser efter det att bolaget bildades.

NOT 9. KOMPLETTERANDE INFORMATION TILL NYCKELTAL

SKULDSÄTTNINGSGRAD

Skuldsättningsgraden påverkas av pensionsskuldens utveckling. Pensionsskulden uppgick per den 30 juni 2021 till 870 MSEK och per 31 december 2020 till 903 MSEK.

AVKASTNING PÅ OPERATIVT KAPITAL EXKLUSIVE REALISATIONSVINST, NEDSKRIVNINGAR, UTRANGERINGAR OCH OMSTRUKTURERING

Vid beräkning av nyckeltalet per 30 juni 2021 har rörelseresultatet för rullande 12-månader justerats med omstruktureringskostnader om 33 MSEK, nedskrivningar och utrangeringar om 200 MSEK samt realisationsvinster om 74 MSEK. Rörelseresultatet per 30 juni 2020 för rullande 12-månader justerades avseende omstruktureringskostnader om 54 MSEK, nedskrivningar och utrangeringar om 82 MSEK samt realisationsvinst om 552 MSEK.

NOT 10. HÄNDELSER EFTER PERIODENS UTGÅNG

FÖRSÄLJNING AV MARK VID GÖTEBORG LANDVETTER AIRPORT

Swedavia har den 1 juli 2021 ingått avtal om att sälja två markägande bolag vid Göteborg Landvetter Airport. Köpare är Zeppelin Sverige AB som där kommer att etablera huvudkontor och serviceanläggning.

Överlåtelsen bedöms äga rum senast under det fjärde kvartalet 2021. Realisationsvinsten från affären beräknas uppgå till cirka 30 MSEK och det underliggande fastighetsvärdet till 40 MSEK. Försäljningen är i linje med Swedavias strategi att genom flygplatsnära fastighetsutveckling skapa värden som kan återinvesteras i flygplatsernas konkurrenskraft.

Definitioner

AVIATION BUSINESS
Infrastrukturtjänster riktade till flygbolag och marktjänstbolag, exempelvis start- och landningstjänst samt säkerhetskontroll.

AVKASTNING PÅ OPERATIVT KAPITAL*
Rörelseresultat plus resultat från andelar i intresseföretag för rullande 12-månaders period delat med genomsnittligt operativt kapital. Nyckeltalet är ägarens lönsamhetsmått på Swedavia och ett av koncernens hållbarhetsmål. Måttet speglar koncernens kostnad för kapital.

AVKASTNING PÅ OPERATIVT KAPITAL EXKLUSIVE OMSTRUKTURERINGSKOSTNADER REALISATIONSVINST, NEDSKRIVNINGAR OCH UTRANGERINGAR*
Rörelseresultat exklusive omstruktureringskostnader (i huvudsak hänförligt till personalomställning) realisationsvinst, nedskrivningar och utrangeringar plus resultat från andelar i intresseföretag för rullande 12-månaders period delat med genomsnittligt operativt kapital. Lönsamhetsmåttet bedöms ge en bättre förståelse för koncernens kostnad för kapital utifrån operationellt rörelseresultat.

BALANSOMSLUTNING
Totala tillgångar.

COMMERCIAL SERVICES
Tjänster med anknytning till flygplatserna såsom uthyrning av lokaler för handel, kontor, lager, logistik samt arrenden, parkeringsverksamhet och uthyrning av reklamplatser.

DRIFTKOSTNADER PER AVRESANDE PASSAGERARE*
Summan av Flygplatsverksamhetens externa kostnader och personalkostnader reducerat med omstruktureringskostnader (i huvudsak hänförligt till personalomställning) och posten aktiverat arbete för egen räkning delat med antalet avresande passagerare för samma period. Ett mått som Swedavia betraktar som centralt för att följa utvecklingen av kostnadseffektiviteten.

EBITDA
Rörelseresultat exklusive av- och nedskrivningar avseende materiella och immateriella anläggningstillgångar.

FLYGPLATSVERKSAMHET
Flygplatsverksamheten är ett av Swedavias två rörelsesegment. Äger, driver och utvecklar Swedavias flygplatser.

GENOMSNITTLIGT OPERATIVT KAPITAL
Utgående operativt kapital per balansdagen plus utgående operativt kapital per balansdagen föregående år dividerat med två.

HÅLLBARHETSMÅL
Uppföljning av Swedavias hållbarhetsmål görs löpande utifrån senast verifierade data inom respektive mål och enligt samma redovisningsprinciper som beskrivs i års- och hållbarhetsredovisningen för 2020.

INVESTERINGAR*
Swedavias investeringar i materiella och immateriella anläggningstillgångar inklusive pågående investeringsprojekt.

KAPITALBINDNINGSTID
Volymviktad genomsnittlig återstående löptid vid periodens utgång för räntebärande skulder. Måttet belyser koncernens finansieringsrisk.

KOMMERSIELLA INTÄKTER PER AVRESANDE PASSAGERARE*
Intäkter från Retail, Food & Beverage samt Bilparkering och angöring delat med antalet avresande passagerare för samma period. Ett mått som koncernen betraktar som centralt för att följa den kommersiella intäktsutvecklingen.

MEDELANTAL ANSTÄLLDA
Medelantalet anställda beräknas utifrån arbetade timmar omräknat till medeltal anställda som summan av antalet arbetade timmar dividerat med normal årsarbetstid i enlighet med BFN:s definition. Beräknas utifrån rullande 12 månader.

NETTOSKULD
Räntebärande skulder plus pensionsskuld minskat med likvida medel.

NETTOOMSÄTTNING
Swedavias nettoomsättning avser intäkter från Aviation Business och Commercial Services.

OPERATIVT KAPITAL
Eget kapital plus nettoskuld.

Definitioner forts

PASSAGERARE
Med passagerare avses den statistiska händelse där en person med flyg har avrest från eller ankommit till en av Swedavias flygplatser. Med avresande passagerare avses således den statistiska händelse där en person med flyg har avrest från en av Swedavias flygplatser. Avresande passagerare approximeras utifrån antalet passagerare dividerat med två.

PERIODENS RESULTAT
Resultat efter skatt.

REAL ESTATE
Real Estate är det andra av Swedavias två segment. Äger, utvecklar och förvaltar fastigheter och exploaterbar mark på och omkring Swedavias flygplatser.

RESULTAT PER AKTIE
Periodens resultat per aktie är beräknat som periodens resultat efter avdrag för kostnader hänförliga till hybridobligation dividerat med antal aktier.

RÄNTEBINDNINGSTID
Volymviktad genomsnittlig räntebindningstid vid periodens utgång för räntebärande skulder med hänsyn till räntederivat. Måttet belyser koncernens ränterisk.

RÄNTEBÄRANDE SKULDER
Räntebärande skulder i balansräkningen består av skulder till kreditinstitut, obligationslån, certifikat och skulder till leasingföretag samt övriga skulder.

RÖRELSEMARGINAL*
Rörelseresultat i procent av nettoomsättning. Rörelsemarginal exklusive realisationsresultat se beräkning av Rörelseresultat exkl. realisationsvinst.

RÖRELSERESULTAT EXKLUSIVE REALISATIONSVINST*
Rörelseresultat exklusive realisationsvinster från väsentliga transaktioner. Ett mått som är centralt då Swedavias ledning följer rörelseresultat exklusive realisationsresultat.

RÖRELSERESULTAT EXKLUSIVE OMSTRUKTUERINGSKOSTNADER REALISATIONSVINST, NEDSKRIVNINGAR OCH UTRANGERINGAR*
Rörelseresultat exklusive omstruktureringskostnader (i huvudsak hänförligt till personalomställning), realisationsvinster samt nedskrivningar och utrangeringar. Ett mått som är centralt då det bedöms ge en bättre förståelse för utvecklingen av det operationella rörelseresultatet.

SKULDSÄTTNINGSGRAD*
Nettoskuld delat med eget kapital. Nyckeltalet är det nyckeltal som ägaren använder som kapitalstrukturmål för koncernen. Måttet bedöms vara direkt kopplat till koncernens faktiska finansiering och finansiella risk.

UTDELNINGSANDEL
Ordinarie utdelning ska uppgå till mellan 10 och 50 procent av resultatet efter skatt. De årliga besluten om utdelning ska beakta bolagets verksamhet, genomförandet av bolagets strategi samt den finansiella ställningen. Vid utvärdering ska särskilt beaktas bolagets bedömda förmåga att framgent uppnå kapitalstrukturmålet (skuldsättningsgrad 0,7 – 1,5 gånger).

Alternativa nyckeltal enligt riktlinjer från European Securities and Markets Authority (ESMA) är markerade med*

Kalendarium

Delårsrapport jan-sep 2021	2021-10-29
Bokslutskommuniké jan-dec 2021	2022-02-15
Årsredovisning 2021	2022-03-30

Swedavias finansiella rapporter publiceras på Swedavias hemsida www.swedavia.se.

Informationen i denna halvårsrapport är sådan som Swedavia AB (publ) ska offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom nedanstående kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 16 juli 2021 kl. 15.00.

Denna halvårsrapport har inte varit föremål för granskning av Swedavias revisorer.

Kontaktpersoner

JONAS ABRAHAMSSON
Verkställande direktör och koncernchef
Telefon 010-109 01 00

MATS PÅHLSON
Ekonomi- och Finansdirektör
Telefon 010-109 01 00

Undertecknade försäkrar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm-Arlanda 16 juli 2021

Åke Svensson
Styrelseordförande

Lotta Mellström
Styrelseledamot

Per Sjödell
Styrelseledamot

Tor Clausen
Styrelseledamot

Lars Mydland
Styrelseledamot

Lottie Svedenstedt
Styrelseledamot

Nina Linander
Styrelseledamot

Eva Nygren
Styrelseledamot

Annica Ånäs
Styrelseledamot

Agne Lindbom
Styrelseledamot
Arbetstagarrepresentant

Robert Olsson
Styrelseledamot
Arbetstagarrepresentant

Jonas Abrahamsson
Verkställande direktör och koncernchef

Swedavia AB (publ)
190 45 Stockholm-Arlanda
Besöksadress: Flygvägen 1
Org.nr 556797-0818

Tel: +46 10 109 00 00
Fax: +46 10 109 05 00
E-post: info@swedavia.se
Koordinater: 59°39’14.06”N 17°56’21.51”O