

En julhälsning från din egen flygplats

Swedavia arbetar aktivt för att främja övergången till biobränsle och har som mål att allt inrikesflyg ska vara fossilfritt 2030.

Hej grannar. Linjeutbudet från Bromma Stockholm Airport fortsätter att stärkas, nyligen invigde vi en ny direktlinje till danska Århus med flygbolaget BRA. Resandet vid flygplatsen ökar och vi är nu uppe på ungefär 55 procent av resenärsnivåerna innan pandemin. Det ökade resandet sker trots en tilltagande konjunkturoro, hög inflation och en utmanande säkerhetspolitisk situation. Sammantaget är marknadsutvecklingen oviss, men mycket talar för att resandet långsiktigt kommer att fortsätta öka.

Historisk flygning

Vi är stolta över att världens första kommersiella flygning med 100 procent bioflygbränsle i båda motorerna i somras genomfördes mellan Malmö Airport och Bromma Stockholm Airport. Det var den 22 juni som flygbolaget BRA genomförde flygningen i samarbete med flygplanstillverkaren ATR och bränsleleverantören Neste. Swedavia arbetar aktivt för att främja övergången till biobränsle och har som mål att allt inrikesflyg ska vara fossilfritt 2030. Att en flygning med hela 100 procent biobränsle redan nu, år 2022, genomförs mellan två av Swedavias flygplatser är ett viktigt bevis på att det är fullt möjligt.

Kulturhistorisk byggnad konserveras

Bromma flygplats invigdes den 13 maj 1936 av kung Gustav V. Den byggnad som idag brukar kallas Charterhallen (då Stationsbyggnaden) uppfördes efter ritningar av arkitekt Paul Hedqvist, en arkitekt som ritade övervägande i funktionalistisk stil och vars arkitektur har präglat Stockholms stadsbild i



Källa: Tekniska museet.

Foto från invigningen 1936.

hög grad. Den del av flygplatsen som utgörs av Charterhallen är blåklassad av Stadsmuseet och bedöms ha ett synnerligen högt kulturhistoriskt värde.

Under hösten har vi inlett en exteriör konservering av byggnaden. Arbetet beräknas pågå till oktober 2023. Under byggtiden omger ställningar byggnaden men flygplatsens resenärer påverkas inte.

Brommas framtid

Sedan förra grannbrevet kom ut har Sverige fått en ny regering. I Tidöavtalet: Överenskommelse för Sverige, slår den nya regeringen och dess samarbetspartner Sverigedemokraterna fast att "Bromma flygplats ska bevaras. Något beslut om att lägga ned Bromma flygplats kommer inte fattas under mandatperioden". Utifrån detta bedömer vi att Swedavia förväntas fortsätta driva Bromma flygplats i enlighet med vårt nuvarande uppdrag tills annat beslutats.

Detta grannbrev blir det sista som ni får av mig. Vid årsskiftet lämnar jag över till en ny flygplatschef för Bromma då jag går i pension. Jag vill avsluta med ett varmt tack till alla er grannar jag haft förmånen att träffa under min tid här och önska er alla en riktigt God jul och ett Gott nytt år.



**Gunnar
Bojisen**
Flygplatschef



Spännande samarbete revolutionerar flyget

Inom bara några år kommer flygplan som helt eller delvis drivs med el att tas i kommersiellt bruk. Redan i dag startar och landar små, enmotoriga elflygplan med jämna mellanrum på Swedavias flygplatser. Och den nya tekniken är inte bara klimatsmart – den kan faktiskt förändra flygresandet.

Från att ha varit något avlägset är nu flygplan som drivs på el en realitet. Små, enmotoriga flygplan som används för till exempel utbildning används redan idag och om bara några få år förväntas de första flygplanen för kommersiell passagerartrafik att tas i bruk.

Ett av de bolag som just nu är världsledande i den här utvecklingen är svenska Heart Aerospace som är baserade utanför Göteborg. De presente-

rade tidigare i höstas sina planer för ett 30-sitsigt flygplan som drivs av batterier, men som också har två bränsleturbiner som kan generera el och som kan användas vid särskilda behov. Tanken är att planet, som kallas ES-30, ska tas i bruk 2028.

Klimatsmart resande

För att göra flygresandet fossilfritt krävs flera lösningar. Biobränslen och vätgas kan ersätta fossila bränslen vid lite längre flygningar men även elflyget, drivet av hållbart producerad el, kommer vara viktigt. Eftersom elflygplan på grund av begränsningar i batteritekniken lämpar sig bäst för kortare sträckor, till en början 20–30 mil, kan de komma att förändra hur vi flyger.

– Elflygplanen är billiga i drift och de ställer dessutom inga stora krav på infrastruktur. Det betyder att vi skulle kunna se elflyg trafikera orter som i dag inte har någon flygtrafik men där det finns ett behov av snabba och smidiga transporter. Det innebär stora möjligheter för ett stort och glesbefolkat land som Sverige, säger John Nilsson, som är senior strateg på Swedavia och bland annat arbetar med elflygsfrågor.

Flygplatserna blir redo

För Swedavia och andra flygplatshållare handlar det nu om att göra sig redo för att ta flyget in i framtiden. Flygplatserna behöver anpassas för att kunna ta emot elflygplan på regelbunden basis inom bara några år.

– Vi var tidiga med att möjliggöra laddning av små elflygplan på Åre Östersund Airport och Visby Airport, men nu behöver vi planera för både laddning, annan infrastruktur och inte minst elförsörjning på alla våra flygplatser. Det är ett jättejobb, men oerhört inspirerande. Det är flygets framtid vi planerar för, säger John Nilsson.



Klimatkompenserad
Direktreklam

DEN HÄR TRYCKSAKEN ÄR
KLIMATKOMPENSERAD HELA VÄGEN
FRÅN TRYCK TILL DISTRIBUTION
AV SVENSK DIREKTREKLAM.

Värdefull information till dig som ska flyga under jul och nyår

Det är många som ska ut och resa både inför och under jul- och nyårshelgerna. Tänk på att komma så resklar som möjligt till flygplatsen.

- Om möjlighet finns, checka in digitalt i förväg.
- Kontrollera med ditt flygbolag vilka resedokument som krävs.
- Förboka parkering för garanterad plats närmast ditt flyg.
- Kom i rätt tid, kom när din incheckning/bagageinlämning öppnar.
- Använd flygplatsens automater för att skriva ut bagagetaggar.
- Reser du med enbart handbagage, gå direkt till säkerhetskontrollen efter incheckning.
- Skidor, golfbagar, barnvagnar etc måste checkas in manuellt och lämnas därefter vid Specialbagage.
- Besök swedavia.se för information om aktuell flygtrafik och vad du behöver tänka på inför din flygresa.
- Ladda ned Swedavias app för att hålla koll på ditt flyg.