

# Sommaren är här och flygplatsen sjuder av liv

**Swedavias uppdrag i nuläget är att fortsatt driva flygplatsen vidare på ett så effektivt och hållbart sätt som möjligt.**

Kära granne. Det är väldigt roligt att resandet ökar igen och att vi får välkomna allt fler resenärer och flygbolag till Bromma Stockholm Airport! Den senaste statistiken visar en ökning och vi är uppe på lite mer än hälften av trafiken jämfört med samma period 2019, innan pandemin. Att allt fler människor har möjlighet att resa är såklart glädjande och mycket tyder på att vi går en intensiv sommar till mötes.

## Destinationsutbudet ökar och vi rekryterar

Med detta kommer operativa utmaningar för en bransch som drabbats mycket hårt av pandemin. Rekryteringsbehovet är stort, så även på Bromma flygplats. Tillsammans med våra partners jobbas det nu intensivt med förberedelser inför sommaren för att resandet ska vara så snabbt, smidigt och enkelt som möjligt.

Under våren har vi hälsat Skåneflyg och Västflyg välkomna till Bromma och återigen är Kristianstad och Trollhättan en del av flygplatsens destinationsutbud. Direkttrafiken till Helsingfors har också återupptagits och BRA har utökat antalet destinationer från Bromma, för att nämna några exempel på det stärkta linjeutbudet som ökar tillgängligheten till och från Stockholmsregionen.

## Brommas framtid

Den politiska debatten om Bromma Stockholm Airports framtid fortsätter och i februari tillsatte regeringen en utredning med uppdraget att ta fram en plan för hur kapaciteten på Arlanda kan utvecklas för att säkra tillräcklig flygkapacitet. Utredaren ska beakta bedömningarna och förslagen som redo-

visades i Brommautredningen sommaren 2021. Planen ska också ligga i linje med klimatmålen, vilket bland annat innebär att den ska bidra till flygets klimatomställning. Från Swedavias håll bidrar vi precis som tidigare, med kunskap och underlag som underlättar för utredningen. Utredningens slutsatser presenteras senare i juni.

Vi vet idag inte vad utredningen kommer att komma fram till eller när ett politiskt beslut om Bromma Stockholm Airports framtid kan tänkas komma. Men det vi med säkerhet vet är att Swedavias uppdrag i nuläget är att fortsatt driva flygplatsen vidare på ett så effektivt och hållbart sätt som möjligt.

Flygbranschen fortsätter ställa om och Bromma är, liksom Swedavias övriga flygplatser, en av världens mest klimatsmarta och vi tar ständigt nya steg för att bli ännu bättre. 2020 nådde Swedavia målet om noll fossila koldioxidutsläpp från den flygplatsverksamhet bolaget har i egen regi. Nu tar vi nästa steg och har lagt fast en plan för hur hela flygplatsverksamheten ska bli fossilfri 2025. Mer om det kan du läsa på baksidan.

Med önskan om en riktigt skön sommar!



**Gunnar Bojsen**  
Flygplatschef



Foto: Frida Jones

Ögonblicksbild från tankning av förnybart flygbränsle på Bromma Stockholm Airport.



## Återhämtning och omställning hand i hand

Efter två år av pandemi, som slagit oerhört hårt mot resebranschen, återvänder nu resenärerna till våra flygplatser. Det finns ett stort uppdämt behov av att resa. Vänner vill träffa vänner. Familj vill träffa familj. Vi vill återigen upptäcka världen. Det är så klart fantastiskt. Men med det ökande resandet ställs också två utmaningar i fokus.

Dels är det den kortsiktiga utmaningen för en bransch som under pandemin tvingades säga upp uppskattade medarbetare att återigen rekrytera för att möta ett drastiskt ökat resandebehov. Det är på många sätt en angelägen uppgift, då den grundar sig i vår återvunna frihet att resa, men den är likväl inte enkel att lösa. Vi och våra partners gör allt vi kan för att du som ska resa ska få en så positiv upplevelse på våra flygplatser som bara är möjligt.

Den andra utmaningen som vi står inför är behovet av att accelerera arbetet med att göra flygbranschen fossilfri. Att resa med flyg är fantastiskt. Det knyter ihop både Sverige och världen på ett sätt som inget annat transportslag gör och möjliggör relationer och upplevelser vi inte vill vara utan. Men det får inte ske på bekostnad av miljön. Därför spänner vi nu bågen ytterligare.

### Fossilfria flygplatser 2025

Kanske vet du att den del av flygplatsverksamheten som Swedavia driver i egen regi är fossilfri sedan 2020. Det var vi först i världen med. Nu lanserar vi en partnerskapsplan i syfte att minimera flygets klimatpåverkan genom att all verksamhet på våra flygplatser som drivs av andra aktörer också ska vara fossilfri och det senast år 2025.

Planen innebär att vi stärker samarbetet med flygplatsernas andra aktörer och att vi ställer nya krav på hur våra partners ska arbeta miljö- och klimatvänligt för att få verka på Swedavias flygplatser. Till exempel när det gäller deras framtida investeringar i fordon och annan utrustning. Vi säkerställer också i våra avtal att klimatpåverkan ska minska. Flygresor är alldeles för viktiga för att inte vara hållbara.

### Tips till dig som ska flyga i sommar

- Se över vilka dokument som krävs för din resa.
- Utlandsresa? Säkerställ att du har ett giltigt pass eller nationellt id-kort.
- Om möjlighet finns, checka in dig redan hemma.
- Kom i god tid. Många reser nu och det kan bli långa väntetider på flygplatsen.
- Packa ditt handbagage med omtanke, så att det går snabbare i säkerhetskontrollen.
- Ta reda på vilka restriktioner och rekommendationer som gäller på resmålet.
- Ladda ner vår app. Där ser du eventuella förändringar och aktuella väntetider i säkerhetskontrollen.
- Besök vår sajt för information om aktuell flygtrafik och vad du behöver tänka på inför resan.



Klimatkompenserad  
Direktreklam

DEN HÄR TRYCKSAKEN ÄR  
KLIMATKOMPENSERAD HELA VÄGEN  
FRÅN TRYCK TILL DISTRIBUTION  
AV SVENSK DIREKTREKLAM.