

Brommas framtid

Vi ser en försiktig återhämtning inom flyget.

Hej grannar. Vi ser en försiktig återhämtning inom flyget. De prognoser vi nu arbetar utifrån pekar på en trafikvolym på cirka 70 procent under senare delen av 2022 jämfört 2019. Det är viktigt att poängtera att prognoserna är fortsatt osäkra.

Sedan Braathens återstartade flygtrafiken efter sin rekonstruktion i maj och SN Brussels återupptagit linjen Bromma–Brussels är trafikvolymen cirka 50 procent av den volym vi hade under 2019. Air Leap som trafikerat Bromma Stockholm Airport under hela pandemin lämnade Bromma den 29 november och flyttade över all trafik till Arlanda.

Utvecklingsprogrammet färdigt

Det utvecklingsprogram som påbörjades 2015 och som bland annat innehållit renovering och nybyggnation av terminal, ny angöring för taxi, tak över pirer samt bullerskärm längs Ulvsundavägen, har nu avslutats. Runt om flygplatsen pågår många olika projekt – projekt som inte drivs av Swedavia men som påverkar tillgängligheten till flygplatsen. Det är bland annat nya bostäder och affärer i Bromma Blocks samt arbeten på Ulvsundavägen.

Temporärt stopp för tvärbanan

Under våren och sommaren har tvärbanan trafikerat Bromma Stockholm Airport, men under hösten har nödvändiga underhållsarbeten inneburit ett temporärt stopp och trafiken har ersatts med buss. Trafiken med tvärbanan underlättar resandet till flygplatsen från Stockholm, i förlängningen kommer tvärbanan att trafikera och möjliggöra resande till och från Bromma Stockholm Airport på linjen Helelund–Sickla.



Gunnar
Boijesen
Flygplatschef

Vårt uppdrag – driva flygplats

Vid en presskonferens i slutet av augusti överlämnade utredare Magnus Persson, även styrelseordförande för Trafikverket, sin utredning med slutsatser om Bromma Stockholm Airport till regeringen. Regeringens inställning är att flygplatsen ska läggas ner, men majoriteten av riksdagspartierna har tidigare protesterat mot planerna. Den politiska debatten om Bromma Stockholm Airport framtid kommer sannolikt att fortsätta framöver. Under tiden är Swedavias uppdrag att fortsätta driva flygplatsen som tidigare.

Slutligen vill jag önska er en riktigt God Jul och ett Gott nytt år.



Tips till dig som ska flyga under storhelger och lov

- Se över vilka dokument som krävs för din resa.
- Ta reda på om det kan finnas lokala restriktioner på din destination som du ska resa till.
- Stäm av med ditt flygbolag om du kan ladda upp dina dokument hemifrån.
- Kom i god tid till flygplatsen, fler reser kring jul vilket innebär att hanteringen kan ta längre tid än du är van vid.
- Tänk på att hålla avstånd och bära munskydd under hela resan. Ta hand om varandra!

Läs mer på www.swedavia.se/bromma/infor-din-resa/



Swedavia prisas för sitt målmedvetna klimatomställningsarbete

Arbetet med att stötta flygets klimatomställning genom att satsa på exempelvis bioflygbränsle och elflygsinfrastruktur fortsätter. I oktober utsågs Stockholm Arlanda Airport till vinnare av ACI Europes (Airports Council International Europe) pris *ECO-Innovation Airport of the Year*, för sitt klimatomställningsarbete.

ACI Europe beskriver Stockholm Arlanda Airport som ”en pionjär i framkant inom hållbarhetsutvecklingen i branschen” och ett ledande exempel på att nå fossilfrihet i egen verksamhet inom en kort tidsram, genom ett systematiskt och konsekvent arbete, som involverat såväl medarbetare som partners.

– Vi är mycket stolta över det arbete som ligger bakom att Stockholm Arlanda Airport vunnit årets ECO-

Innovation Award. Priset hade kunnat ges till samtliga av Swedavias flygplatser som alla nått målet om noll fossila koldioxidutsläpp i egen flygplatsverksamhet. Priset är ännu ett kvitto på att Swedavia är världsledande när det kommer till att driva och utveckla klimatsmarta flygplatser, säger Jonas Abrahamsson, vd på Swedavia.

För tio år sedan genererade Swedavias flygplatsverksamhet årligen utsläpp på runt 8 000 ton fossil koldioxid, men strax före årsskiftet 2020 reducerades denna siffra till noll. Bakom resultatet ligger ett långsiktigt och målmedvetet arbete, kryddat med en stark drivkraft att söka innovativa lösningar. Det resulterade i att Swedavia lyckats nå ett högt uppsatt hållbarhetsmål som sattes tio år tidigare och som vid den tidpunkten tycktes vara ouppnåeligt.



Jonas Abrahamsson, vd Swedavia.