



Bromma Stockholm Airport får bland annat fler säkerhetskontroller, rymligare ytor och renoverade ytskikt. I augusti 2018 beräknas arbetet med avgångshallen vara klart.

Moderniseringen av Bromma fortsätter

Bromma Stockholm Airport har varit i drift sedan 1936. Under hösten fortsätter arbetet med att modernisera och utveckla flygplatsen.

I augusti i år invigdes den nya ankomsthallen.

– Det är en ny och fin ankomsthall på 2 000 kvadratmeter som är fristående från avgångshallen, säger Peter Frimert, programchef för utvecklingsarbeten på Bromma Stockholm Airport.

Nästa steg är att bygga om avgångshallen. I arbetet ingår bland annat utökad antal säkerhetskontroller för smidigare flöden, rymligare yta vid gater samt

renovering av ytskikt. Arbetet med avgångshallen beräknas vara klart i slutet av augusti 2018.

I höst pågår även förberedelser inför de omfattande byggnationer som sker nästa år.

– Vi arbetar intensivt för att minska påverkan för kringboende. Samverkan sker med SL när det gäller utbyggnaden av nya Kistagrenen av tvärbanan. Vi för även dialog med Bromma Blocks och Stockholms stad, säger Peter.

Utvecklingsarbeten på Bromma Stockholm Airport – läget hösten 2017

- ✓ Ankomsthallen är invigd.
- ✓ Nya uppställningsplattor för flygplan klara.
- ✓ Pir A och B klara – nu kan du gå torrskodd till och från flygplanen.
- Start för en varsam upprustning och modernisering av avgångshallen.
- Samverkan med SL för utbyggnad av nya Kistagrenen av tvärbanan.
- Projektering av bulleravskärmning vid Mariehäll och Bromma kyrka.

Rekordår

Vilken höst vi har haft! Under de tre sommarmånaderna juni, juli, augusti reste 11,7 miljoner passagerare till eller från Swedavias flygplatser i år. Det är en ökning med åtta procent jämfört med förra sommaren.

På Bromma Stockholm Airport fortsätter arbetet med att modernisera flygplatsen och samtidigt minska påverkan för våra kringboende. Vi är väldigt stolta över vår nya fina ankomsthall.

I detta nummer kan du läsa mer om planerna för flygplatsen – och om ett problem som tyvärr börjar bli allt vanligare, inte minst på Bromma, nämligen drönare.



Peder Grunditz
Flygplatsdirektör

Christmas Shopping

Hitta julklapparna på Bromma Stockholm Airport.

brommaairport.se



Frågor och svar – om Swedavia, och flygtrafik



Att minska klimatpåverkan är en nyckelfråga för såväl transportsektorn som samhället i stort.

Hur arbetar Swedavia med det?

Klimatfrågan är mycket viktig för Swedavia. Vårt mål är att ha noll utsläpp av fossil koldioxid från den egna verksamheten till 2020. Vi vill också bidra till att inrikesflyget blir fossilfritt till 2030.

Det finns ett starkt engagemang för nollvisionen bland våra medarbetare. Ronneby Airport har redan nått nollmålet, och flygplatserna i Östersund och Luleå kommer att nå koldioxidmålet 2019.

Swedavia använder enbart grön

el. Vi har solenergianläggningar i Malmö och Göteborg och ser över de fordon som används på flygplatserna. Elfordon används där det är möjligt. Större fordon, exempelvis inom snöröjning, byts ut så att de drivs med biogas eller biodiesel (HVO).

I ett internationellt perspektiv har Swedavia kommit långt med klimatarbetet. Vi är den flygplatskoncern i världen som är bäst på att utveckla klimatsmarta flygplatser.

Flyget står för betydligt större koldioxidutsläpp än flygplatserna.

Hur agerar branschen i denna fråga?



Det är förstås en nyckelfråga för flygbranschen. På global nivå pågår ett intensivt arbete för att minska flygets klimatpåverkan. Ett av målen som branschen arbetar mot är att minska koldioxidutsläppen med 1,5 procent per passagerarkilometer varje år fram till år 2020. Därefter ska flygets tillväxt vara klimatneutral. År 2050 ska flygets utsläpp av fossil koldioxid ha minskat med 50 procent jämfört med 2005 års nivå.

Det handlar bland annat om

flygvägar, effektivare motorer och ny utformning av flygplan. För att nå ända fram krävs biobränsle till flyg. Alla flygresor i tjänsten inom Swedavia sker med förnybart flygbränsle – en satsning för att öka efterfrågan på bioflygbränsle.

Det är viktigt att efterfrågan ökar, dels för att satsningar på storskalig produktion ska komma igång, dels för att priset på bioflygbränsle ska bli lägre. Förhoppningen är att vårt initiativ inspirerar andra företag och organisationer att följa efter.

Drönare och flygplatser

En drönare är ett obemannat luftfartyg som kan flyga av sig själv eller fjärrstyras av en förare på annan plats.

– Flygsäkerheten har högsta prioritet. Därför är området nära en flygplats kontrollerat luftrum. Det är en säkerhetszon som kräver tillstånd för att få vistas där, säger Mats Paulsson, säkerhetsdirektör på Swedavia.

Drönare medför intressanta möjligheter, men också ett stort ansvar för användaren att känna till var och hur drönaren får flygas. Det gäller inte minst i närheten av flygplatser.

Att flyga med drönare inom kontrollerat luftrum utan tillstånd är olagligt och därmed straffbart. Polisen kontaktas därför när incidenter med drönare sker.

Fler och fler incidenter

I takt med att försäljningen av drönare har ökat, har även antalet incidenter kopplat till drönare ökat. Flygtrafiken har stoppats när

drönare utan tillstånd har vistats i det kontrollerade luftrummet.

– Det kan skapa oro bland resenärer och leda till förseningar och miljöpåverkan, eftersom flygplanen tvingas cirkulera i luften i väntan på att få landningstillstånd, säger Mats Paulsson.

Mer information om drönare och kontrollerat luftrum finns på vår webb, transportstyrelsen.se och lfv.se.