

VDs anförande, Torborg Chetkovich, vid Swedavias årsstämma 26 april 2012

Välkomna till Swedavias ordinarie årsstämma 2012. Jag är stolt över de resultat vi uppnått under året som gått och sedan Swedavia bildades. Det är svårt att tro att vi är ett så ungt företag.

Swedavias vision är att vi tillsammans med våra medarbetare och partners ska föra världen närmare. Världen kommer närmare om vi ökar tillgängligheten och möjliggör för fler människor att resa. Därför är det naturligt att vi har starkt fokus på resenärerna. Det är utifrån dem, och ägarens uppdrag, Swedavia utvecklar flygplatserna.

Historiskt sett har flygresandet en stark koppling till den makroekonomiska utvecklingen. Vårt resultat för 2011 visar att det sambandet inte var så starkt. Trots ekonomisk oro i vår omvärld ökade såväl resandet som vårt ekonomiska resultat.

Förra året reste 31,5 miljoner passagerare via någon av Swedavias flygplatser. Det motsvarar en ökning med hela 13 procent. På fyra av våra flygplatser slogs passagerarrekor. För Swedavia innebär det att vi stärker ekonomin så att vi kan redovisa goda resultat. Det innebär att vi skapar finansiella muskler att investera i ökad kapacitet och förbättrad resenärsupplevelse.

Även om vi idag har fokus på Swedavia och vårt resultat är det ändå viktigt att peka på vem den stora vinnaren är när det går bra för oss. Swedavia och luftfartssektorn ökar Sveriges tillgänglighet, för världen närmare och skapar utrymme för tillväxt och välbefinnande. Vi lever i en alltmer globaliserad värld där behovet av snabba effektiva transporter bara ökar. För att Sverige skall kunna hänga med i den utveckling som nu sker kräver det att vi på Swedavia fortsätter vårt arbete.

31,5 miljoner passagerare är ett fantastiskt nyckeltal. Bakom siffran finns det miljontals möten mellan människor. Möten som skapar ökad förståelse för olikheter vilket ger tolerans, respekt och breddade perspektiv. Möten som leder till nya affärsöverenskommelser vilket skapar arbetstillfällen och välfärd. Möten som ger människor livskvalitet.

Enligt en rapport från Oxford Economics, med siffror från 2009, bidrar luftfartssektorn med 52,8 miljarder till Sveriges BNP och 83 000 jobb. Det skulle vara mycket intressant att ta del av motsvarande undersökning efter ett framgångsår som 2011.

Resan mot en hållbar flygplatskoncern med världsledande klimatarbete håller högt tempo. Vi har skapat en flexibel organisation som präglas av snabbt beslutsfattande. Förändringsarbetet leder snabbt mot våra mål och mot attraktivare, effektivare och mer resenärsvänliga flygplatser. Den höga takten ställer stora krav på ledarskap genom hela koncernen. Hög takt är nödvändigt för att möta de utmaningar vi står inför.

Swedavias nettoomsättning 2011 uppgick till 4,7 miljarder kronor vilket motsvarar en ökning med 9 procent. Rörelseresultatet uppgick till 737 miljoner kronor och periodens resultat till 375 miljoner kronor. Detta starka ekonomiska utfall leder till att vi överträffar ägarens mål om 9 procent avkastning på eget kapital. I bokslutet noterar vi 9,4 procent. Swedavia närmar sig soliditetsmålet på 35 procent. Resultatet för 2011 landade på 32,9 procent vilket är en ökning med 2,5 procentenheter.

Swedavia rustar sig för fortsatt ökande resande med flyg. Omfattande investeringar och satsningar är grunden för att vi långsiktigt ska kunna stärka Sveriges konkurrenskraft och tillväxt. Men vi måste hela tiden skapa utrymme för stor flexibilitet. Vi är konjunkturkänsliga och måste även kunna möta motgångar. Just nu pågår ett koncernövergripande arbete där vi ser över hur vi kan vässa organisationen och säkerställa att vi jobbar målmedvetet. Vi har fått ägarens uppdrag att skapa en långsiktigt god lönsamhet. Det uppdraget kommer vi att leva upp till.

Under året initierades ett antal investeringar för att öka kapacitet och kvalitet på våra flygplatser. Det är en förutsättning för att vi ska kunna fortsätta att locka till oss flygbolag och hyresgäster. Under 2011 valde ett antal flygbolag att etablera och expandera direktförbindelser från flera av Swedavias flygplatser.

Swedavia är världsledande på att driva klimatsmarta flygplatser. Vårt mål är att vi ska vara helt fria från utsläpp av fossil koldioxid 2020. Denna vision, som nu är ett skarpt mål, har vi goda förutsättningar att nå. Med 44 procent lägre utsläpp 2011, jämfört med 2010, har vi redan lyckats att nå delmålet för 2015.

Effekterna av Swedavias miljöarbete stannar inte på flygplatserna. Vi är djupt engagerade i frågor om biologiska flygbränslen, gröna flygvägar, ny flygplansflotta och andra miljöfrågor som har direkt eller indirekt anknytning till flyget. Ett bra exempel är vårt arbete som under 2011 resulterat i att vi hädanefter bara tillåter miljötaxi på Arlanda. Det har resulterat i att taxiflottan bytts ut till miljöbilar i en omfattning vi inte kunde drömma om. Andra exempel är VINGA och Green Connection som är två projekt som drivs tillsammans med ett flertal partners. Syftet är att med bästa tillgängliga teknik minska utsläpp i flygplatsens närhet och att korta flygvägarna.

Vid utgången av 2011 hade Swedavia fyra av de totalt åtta högst miljöackrediterade flygplatserna i Europa och Världen. Det ambitiösa målet är att alla Swedavia-flygplatser ska nå denna nivå. Den dagsaktuella noteringen är att vi har sex flygplatser ackrediterade av totalt tio globalt sett. Swedavia genomsyras allt mer av hållbarhetsaspekterna. Utöver de finansiella målen styrs verksamheten mot flera icke-finansiella mål. Även dessa mål är vi på god väg att nå

Swedavias framgångar vilar på alla oss medarbetare. Därför har vi såväl mål som utvecklingsinsatser som utgår från dem. Inte minst satsar vi hårt på medarbetar- och ledarskapsutbildningar. Det är via nöjda medarbetare som vi når nöjda resenärer. På ett år har vi gått från ett medarbetarindex på 64 till 76 procent.

En av de stora utmaningarna vi har handlar om Stockholm Arlanda och behovet av ett nytt modernt miljötillstånd. Stockholm Arlanda är navet för såväl utrikes- som inrikesflyget. Utan ett nytt miljötillstånd kommer konsekvenserna bli kraftigt begränsad tillgänglighet till och inom Sverige. Ansökan är inlämnad och regeringen har beslutat att en förutsättningslös prövning ska ske enligt nya miljölagstiftningen. Så långt befinner sig därmed frågan där vi önskar.

Vi har arbetat målmedvetet och framgångsrikt med att visa att frågan om Stockholm Arlanda är en fråga för hela Sverige. Det finns idag ett stort stöd och engagemang från alla landsdelar. Just nu pågår en remissrunda och i höst kommer den juridiska prövningen att ske.

Med resultaten från 2011 i ryggen kan jag konstatera att Swedavias sätter resenären i centrum, har hög utvecklingstakt på flygplatserna och lever upp till ägarens krav. Så här långt under 2012 fortsätter vi vårt målmedvetna arbete och prognoserna visar att vi fortsätter öka antalet resenärer och att vi fortsätter närma oss våra mål.

Återigen – välkomna till Swedavias årsstämma!

Tack för att ni har lyssnat.