

En julhälsning från din egen flygplats

**Visst är det häftigt
att framtiden stöps
i vår hemstad ...**

Kära granne! Här kommer en liten hälsning till dig mitt i advent. I det här brevet som skickas två gånger per år, vill jag berätta för dig om vad som händer på Göteborg Landvetter Airport just nu.

Vårt uppdrag – driva flygplats

Swedavias uppdrag är att driva och utveckla flygplatser på tio, av regeringen, utpekade, orter i Sverige. Vi garanterar tillgängligheten för regionen och erbjuder dig en smidig start på resan.

Flygets återstart

Omvärlden har de senaste åren fått sig en törn av olika händelser och osäkerheten hänger fortfarande kvar, även i resebranschen. Vi jobbar på för att återta vår marknadsposition. Många flyglinjer har återvänt och bland de nya flygrutterna finns direktflyg till isländska Reykjavik och franska Bastia. Det här är positivt för våra resenärer och för viktiga frakter till handeln och industrin. Sedan i maj ligger vi på en stabil nivå med sju av tio resenärer tillbaka. Det innebär såklart också ett större personalbehov bland de nästan 100 företag som finns på flygplatsen. På Swedavias hemsida hittar du kanske ditt nya jobb. Välkommen med en spontanansökan!

I allt vi gör vill vi ta hänsyn till miljön

På Landvetter Flygplats är vi extra stolta över Swedavias samarbete med Heart Aerospace som nämns på andra sidan bladet. Vissst är det häftigt att framtiden stöps i vår hemstad och att Swedavia är med och driver utvecklingen för hållbara alternativ?! Framtagning av eldrivna flygplan är en del av den nära framtiden. Kommande



utmaning för oss är att bygga laddinfrastruktur för de här flygplanen. Det tror vi kommer behövas inom de närmsta fem åren och vi jobbar stenhårt för att möta marknadens behov.

Airport City Göteborg

Planenligt växer Airport City fram till en flygplatsstad där människor och företag inom olika branscher verkar och växer tillsammans. Intresset för området är stort och företag etablerar sig nu i rask takt samtidigt som nya arbetstillfällen skapas.

Vid Flygplatsvägen pågår byggnation av ett skandinaviskt huvudkontor för Haulotte Scandinavia AB samt en lagerfastighet för Nordiska Galleriet. Båda fastigheterna kommer tas i drift under 2023. Likaså Zeppelin Sverige AB inleder nu byggnation av ett nordiskt huvudkontor med lager- och serviceanläggning. Norr om riksväg 40 har Catena påbörjat markarbeten för ett logistikområde. Det innebär över 100 000 kvm lager- och logistik som kommer att stödja Göteborgs-regionen som logistikläge och hub.

Kanske planerar du en jul i hemmets vrå eller så är du på väg någonstans. Oavsett önskar jag dig en God Jul och ett Gott Nytt År!



**Anna
Strömwall**
Flygplatschef



Spännande samarbete revolutionerar flyget

Inom bara några år kommer flygplan som helt eller delvis drivs med el att tas i kommersiellt bruk. Redan i dag startar och landar små, enmotoriga elflygplan med jämna mellanrum på Swedavias flygplatser. Och den nya tekniken är inte bara klimatsmart – den kan faktiskt förändra flygresandet.

Från att ha varit något avlägset är nu flygplan som drivs på el en realitet. Små, enmotoriga flygplan som används för till exempel utbildning används redan idag och om bara några få år förväntas de första flygplanen för kommersiell passagerartrafik att tas i bruk.

Ett av de bolag som just nu är världsledande i den här utvecklingen är svenska Heart Aerospace som är baserade utanför Göteborg. De presente-

rade tidigare i höstas sina planer för ett 30-sitsigt flygplan som drivs av batterier, men som också har två bränsleturbiner som kan generera el och som kan användas vid särskilda behov. Tanken är att planet, som kallas ES-30, ska tas i bruk 2028.

Klimatsmart resande

För att göra flygresandet fossilfritt krävs flera lösningar. Biobränslen och vätgas kan ersätta fossila bränslen vid lite längre flygningar men även elflyget, drivet av hållbart producerad el, kommer vara viktigt. Eftersom elflygplan på grund av begränsningar i batteritekniken lämpar sig bäst för kortare sträckor, till en början 20–30 mil, kan de komma att förändra hur vi flyger.

– Elflygplanen är billiga i drift och de ställer dessutom inga stora krav på infrastruktur. Det betyder att vi skulle kunna se elflyg trafikera orter som i dag inte har någon flygtrafik men där det finns ett behov av snabba och smidiga transporter. Det innebär stora möjligheter för ett stort och glesbefolkat land som Sverige, säger John Nilsson, som är senior strateg på Swedavia och bland annat arbetar med elflygsfrågor.

Flygplatserna blir redo

För Swedavia och andra flygplatshållare handlar det nu om att göra sig redo för att ta flyget in i framtiden. Flygplatserna behöver anpassas för att kunna ta emot elflygplan på regelbunden basis inom bara några år.

– Vi var tidiga med att möjliggöra laddning av små elflygplan på Åre Östersund Airport och Visby Airport, men nu behöver vi planera för både laddning, annan infrastruktur och inte minst elförsörjning på alla våra flygplatser. Det är ett jättejobb, men oerhört inspirerande. Det är flygets framtid vi planerar för, säger John Nilsson.



Klimatkompenserad
Direktreklam

DEN HÄR TRYCKSAKEN ÄR
KLIMATKOMPENSERAD HELA VÄGEN
FRÅN TRYCK TILL DISTRIBUTION
AV SVENSK DIREKTREKLAM.

Värdefull information till dig som ska flyga under jul och nyår

Det är många som ska ut och resa både inför och under jul- och nyårshelgerna. Tänk på att komma så resklar som möjligt till flygplatsen.

- Om möjlighet finns, checka in digitalt i förväg.
- Kontrollera med ditt flygbolag vilka resedokument som krävs.
- Förboka parkering för garanterad plats närmast ditt flyg.
- Kom i rätt tid, kom när din incheckning/bagageinlämning öppnar.
- Använd flygplatsens automater för att skriva ut bagagetaggar.
- Reser du med enbart handbagage, gå direkt till säkerhetskontrollen efter incheckning.
- Skidor, golfbagar, barnvagnar etc måste checkas in manuellt och lämnas därefter vid Specialbagage.
- Besök swedavia.se för information om aktuell flygtrafik och vad du behöver tänka på inför din flygresa.
- Ladda ned Swedavias app för att hålla koll på ditt flyg.